FONDO "COMISIÓN ESPECIAL MALVINAS"

SECCIÓN "INTELIGENCIA".

CAJA | 14 |

CARPETA | 3 |

Carpeta 03
Cap 14

…URA II - INTELIGENCIA — DEPARTAMENTO PLANES

INFORME DE INTELIGENCIA PERIODICO MALVINAS - GRAN BRETAÑA Nro 1/83 (IIP - Mal - GB).

Copia Nro 01 ..... Cte J Ej ....

" " 02 ..... J E M G E ....

" " 03 ..... E M C ....

" " 04 ..... Secr Grl Ej ....

" " 05 ..... Jef I - Pers ....

" " 06 ..... Jef II - Icia ....

" " 07 ..... Jef III - Op ..... 191620 JUL 83 ....

" " 08 ..... Jef IV - Log ....

" " 09 ..... Cdo Cpo Ej I ....

" " 14 ..... Cdo IIMM ....

" " 27 ..... Cdo I ....

" " 28 ..... Cdo C ....

" " 29 ..... Cdo A ....

" " 30 ..... Cdo Ing ....

" " 31 ..... Cdo Com ....

" " 32 ..... Cdo Log ....

" " 33 ..... Jef II-Icia (Dpto Ext) ....

" " 34 ..... Jef II-Icia (Dpto Pl - archivo)

JEFATURA II - INTELIGENCIA   DEPARTAMENTO PLANES

R E C I B O

RECIBI del Departamento Planes (Sección Difusión), 16 (DIEZ Y SEIS) sobres cerrados conteniendo un ejemplar del INFORME DE INTELIGENCIA PERIODICO MALVINAS - GRAN BRETAÑA Nro 1/83 (IIP - Mal - GB), que consta de 22 (VEINTIDOS) fojas y el agregado de anexos numerados del 1 al 60 inclusive, para ser distribuidos de la siguiente manera: ----------------------------------

Copia Nro 10 .... Cdo Cpo Ej II
" " 11 .... Cdo Cpo Ej III
" " 12 .... Cdo Cpo Ej IV
" " 13 .... Cdo Cpo Ej V
" " 15 .... Cdo Br C Bl I
" " 16 .... Cdo Br C Bl II
" " 17 .... Cdo Br I III
" " 18 .... Cdo Br I Aerot IV
" " 19 .... Cdo Br I V
" " 20 .... Cdo Br I M VI
" " 21 .... Cdo Br I M VII
" " 22 .... Cdo Br I M VIII
" " 23 .... Cdo Br I IX
" " 24 .... Cdo Br I Mec X
" " 25 .... Cdo Br I Mec XI
" " 26 .... Cdo Br I XII

BUENOS AIRES,   de julio de 1983.

....
(Firma, aclaración y grado)

HECTOR RODOLFO GUTIERREZ
Cbo 1ro
Div Cen / Jef II-Icia

SECRETO

JEFATURA II - INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

EJEMPLAR NRO 33

INFORME DE INTELIGENCIA PERIODICO NRO 1/83 MALVINAS (IIP NRO 1/83 - MAL)

PERIODO ABARCADO: DEL 01 Ene 83 al 30 Jun 83

1983

SECRETO

Copia Nro: 33
Cdo J Ej (EMGE- Jef II-Icia)
BUENOS AIRES
AHP - 01

INFORME DE INTELIGENCIA PERIODICO MALVINAS - GRAN BRETAÑA NRO 1/83

(IIP - Mal - GB)

Período abarcado: desde el 01Ene al 30Jun 83

I. ORGANIZACION POLITICA

A. Factor Político

El gobernador británico tiene bajo su directa responsabilidad la administración y defensa de las Islas, así como la conducción de sus relaciones exteriores.

La Constitución otorgada por el Reino Unido a las Islas, faculta a sus habitantes a tener gobierno y legislatura propios.

El gobernador de la Islas está sujeto a la dirección de la Corona a través del FOREING OFFICE (MM RR EE).

Con anterioridad al conflicto MALVINAS, el gobernador era Comandante en Jefe de las Fuerzas acantonadas.

Actualmente, el gobernador tiene responsabilidad primaria en la administración civil de las Islas, encontrándose los efectivos que conforman la guarnición bajo dependencia directa de un gobernador militar, que es Comandante de las Fuerzas Terrestres, existiendo además un Comandante de las Fuerzas Navales.

B. Factor Económico

La ganadería constituye la principal fuente de explotación económica así como la más importante en lo que hace a ingresos financieros.

La industria básica es la explotación de la lana de ovejas, que es comercializada con el Reino Unido, en el orden de las 3.000 ton anuales.

Potencialmente, en la cuenca de la Islas, se calcula una reserva petrolífera en 2.400 millones de barriles, lo que posibilitaría una extracción durante 13 años, apróximadamente.

Comercialmente, la empresa de mayor magnitud es la FALKLAND ISLAND COMPANY, que posee el 50% de las tierras y exporta la masa de la producción lanera.

En lo que hace a servicios de comunicación, las Islas poseen una red interna telefónica (100 teléfonos), 1 cabina telefónica para comunicaciones internacionales y una línea de telex.

Además se ha comprobado la instalación de una radioemisora civil que emite como cualquier radio comercial.

En lo referente al transporte, no existen el ferroviario ni automotor. Con respecto al marítimo, se ha podido comprobar que 14 buques arrendados por el gobierno de GRAN BRETAÑA, continúan afectados a la prestación de servicios y abastecimiento de las Islas MALVINAS.

El detalle es el siguiente:

1. 6(seis) buques tanques: con un total de 195.000 tns; uno es utilizado en Puerto ARGENTINO como depósito de agua potable.

2. 3(tres) RO -RO: el "St EDMOND" realiza el servicio Islas MALVINAS - ASCENCION desde Nov 82. El "BALTIC FERRY" y el "RANGATIRA" se encuentran en Puerto ARGENTINO.

3. Los cinco restantes son : 2 (dos) remolcadores oceánicos; el hotel flotante "SAFE DOMINIA" , el buque de apoyo "STENA INSPECTOR" y el carguero "LYCAON".

Además de las 14 (catorce) naves mencionadas, deben también considerarse como afectadas al ATLANTICO SUR las que a continuación se indican:

a. "UGANDA": arrendado por dos años a partir de Ene 83 para ser utilizado en MALVINAS a partir de May 83.

b. Un buque tanque arrendado por 60 días para transportar agua potable.
Este sería uno de los problemas mas difíciles de solucionar debido a la carencia de fuentes naturales y plantas purificadoras con capacidad adecuada al aumento poblacional.

El transporte aéreo, se efectúa desde GRAN BRETAÑA, con escala em la Isla ASCENCION y utilizando en principio el moderno aeródromo existent en Puerto ARGENTINO.

C. Factor Sicosocial

La población existente en las Islas, se calcula en 1.800 habitantes, encontrándose la masa de ellos, basados en la Isla SOLEDAD.

La presencia de una nueva guarnición militar, ha presentado una serie de problemas de convivencia, fundamentalmente por las insuficientes capacidades de alojamiento.

II. ORGANIZACION MILITAR

A. Composición de las Fuerzas Armadas del Reino Unido (elementos orgánicos) al año 1982/3.

Según el anexo ./



B. Reclutamiento de personal

Bajo la denominación de "Personal de Servicios" se encuentra la totalidad del personal de cuadros y tropas, tanto masculino como femenino.

Se desconoce el procedimiento para el reclutamiento del personal de cuadros masculino y cuadros y tropas del personal femenino.

El reclutamiento del personal de tropa se opera al cumplir el ciudadano la edad de 16 años. En este sentido, todos aquellos ciudadanos que cumplen esa edad al 1ro de Julio de cada año, estan en condiciones de ser reclutados.

Como dato ilustrativo, el reclutamiento efectuado en 1982 alcanzó la cantidad de 46000 ciudadanos, sobre un total de población en edad de reclutamiento de 475.000.

1. Efectivos de personal en servicio del REINO UNIDO

   Fuerzas regulares (en miles) Anexo Nro 2

2. Efectivos de la Reserva y Fuerzas Auxiliares (en miles) Anexo Nro 3

3. Sueldos y Distribución Ilustrativa del Salario Militar Anexo Nro 4

C. Identificación de Unidades terrestres en MALVINAS

Se ha podido comprobar, que los efectivos terrestres, se encuentran agrupados bajo el Cdo Br I V, cuya organización probable es la que figura en el anexo 5

La organización tipo de las Unidades que componen dicha GUC son las que figuran en los anexos 6 al 9

D. Efectivos aproximados, con asiento en MALVINAS- corresponde a los tres componentes.

Los efectivos con asiento en MALVINAS (se excluyen los que se encuentran en GEORGIAS y SANDWICH del Sur), correspondiente a cada componente alcanzarían a:

1. Componente Terrestre: entre 4.000 y 4.500 hombres.

2. Componente Naval: (excluídos efectivos aeronavales) aproximadamente 3.200 hombres.

3. Componente Aéreo y aéronaval: aproximadamente 300 hombres

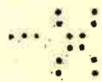
Estos efectivos, se encuentran orgánicamente integrados y/o disponen de los siguientes medios de combate:

1. Las Fuerzas Terrestres, en 1 (una) Br I.

2. Las Fuerzas Navales con : 2 (dos) Destructores y 2 (dos) Fragatas tipo 42 y 22 respectivamente; . 6 (seis) Fragatas tipo LEANDER y tipo 21 . 12 (doce) buques auxiliares para apoyo logístico. 2 (dos) Submarinos .

3. Las Fuerzas Aéreas y aéronavales: 12 (doce) aviones PHANTOM.





12 (doce) aviones HARRIER / SEA HARRIER.

36 (treita y seis) helicópteros tipo WESSEX y SEA KING.

2/ 4 (dos/ cuatro) hércules C- 130 .

4 (cuatro) aviones BUCANER.

A partir del 25 May 83, se habría incrementado los medios y/o relevarían a los existentes en las Islas las siguientes naves:

- 2 (dos) Destructores tipo 42
- 2 (dos) Destructores tipo 22
- 1 (una) Fragata tipo" ROTHESAY"

E. ACTIVIDADES IMPORTANTES , RECIENTES Y ACTUALES

Considerando que para el mando británico en las Islas, la capacidad potencial de agresión que conserva y mantiene ARGENTINA, es sin duda el mayor motivo de preocupación,han adoptado y puesto en práctica una serie de medidas tendientes a minimizar esta situación.

Dentro de este concepto la mas trascendentes han sido:

1. Instalación de sistemas de radar para alerta temprana a los fines de una oportuna detección de medios aéreos, como medida de defensa aérea pasiva.

2. Ejecución de la defensa aérea activa mediante el empleo de los interceptores "PHANTOM F- 4" y misiles tierra - aire RAPIER.

3. Brindar la seguridad inmediata a las Islas, por unidades navales y aéreas , mediante continuos patrullajes de sus costas y lugares más aptos para el desembarco.

4. Con fines de instrucción el emplazamiento de un polígono de tiro de Artillería y bombardeo, en la Isla GRAN MALVINA en la zona de Chartrees y en SOLEDAD en el paraje denominado Tierra de Nadie (No Man's Land).

5. En estas zonas , se construirá un campo de adiestramiento para Infantería.

6. El movimiento de buques en MALVINAS y ANTARTIDAes el que figura en el anexo 10

F. Características del terreno de las Islas MALVINAS- Archipiélagos de GEORGIAS del SUD- de las SHETLAND del SUD y de las SANDWICH del SUD.

1. ISLAS MALVINAS

a. Ubicación geográfica: Se encuentra situado entre los 51° y 52° 45' de latitud Sur y los 57° 31' y 61° 20' de longitud Oeste.

b. Conformación: considerando la totalidad del archipiélago MALVINAS, éste se encuentra conformado por dos importantes Islas, la GRAN MALVINA (4.352 Km2) y la Isla SOLEDAD (6.306Km2 ambas separadas por el estrecho de SAN CARLOS. Aparte de estas dos grandes Islas, integran este archipiélago, unas 200 Islas, algunas de ellas de reducida extensión.

c. Climatología: debido a su ubicación geográfica y al grado de insularidad del archipiélago, en las MALVINAS se desarrolla un clima frío netamente oceánico, siendo las temperaturas sumamente homogéneas a lo largo del año:

- Temperatura:

La temperatura de las Islas presenta diferencias notables con respecto a RIO GALLEGOS, mientras que resulta más parecida a la de USHUAIA, a pesar de ubicarse esta ciudad, 250 Km al Sur, sobre el canal de BEAGLE.
Esto se debe fundamentalmente a la mayor influencia de la acción moderadora del mar.

DATOS COMPARATIVOS DE TEMPERATURA

	Temp Media	Máxima Media	Mínima Media	Máxima Absoluta	Mínima Absoluta
USHUAIA	5,4°C	9,1°C	2,0°C	29,0°C	- 12
Pto ARGENTINO	6,2°C	8,6°C	2,7°C	20,6°C	- 11,2
RIO GALLEGOS	7,7°C	12,5°C	2,7°C	33,6°C	- 18,2

Como puede observarse en el cuadro respectivo las diferencias entre las máximas y mínimas absolutas determinan una mayor amplitud térmica de RIO GALLEGOS a pesar de ubicarse a la misma latitud que Pto ARGENTINO, aproximadamente.

- Temperatura del agua:

Comparando los valores registrados en las aguas de las costas Atlántica y Pacífica, se aprecia que mientras del lado chileno la temperatura del agua llega a 8°C, a igual latitud en el Atlántico sólo a 5°C.

Esto se debe a la menor temperatura que posee la corriente fría de las MALVINAS que avanza desde el Sur hacia la zona de mezcla al Norte de las Islas del Archipiélago .

- Vientos:

Los vientos dominantes provienen del sector Suroeste a Noroeste, con una velocidad media que alcanza a unos 17 Km/h.

Los días de calma son raros, apenas llegan al 1 %.

- Precipitaciones

Las precipitaciones están repartidas en forma regular.

El monto de precipitaciones es de 650 mm anuales, tomando este valor en PUERTO ARGENTINO.

Las precipitaciones se reparten en alrededor de 150 días.

La época de menores precipitaciones es: Setiembre - Octubre con alrededor de 35 mm por mes.

Entre Diciembre-Enero los valores se duplican, siendo por lo tanto ésta la estación más lluviosa.

Si tomamos los montos anuales correspondientes a RIO GALLEGOS (290 mm) y a USHUAIA, es justamente una prueba más del acercamiento entre el clima de esta última ciudad con respecto a PUERTO ARGENTINO.

- Nevadas

Son importantes ya que pueden ocurrir en cualquier momento del año.
Su persistencia se da en las principales alturas de las Islas.
Apróximadamente se registran nevadas a lo largo de 55 días del año.

- Nubosidad

Es elevada.
Se calcula que en todo el año no llegan a 10 los días con más del 50 % de cielo despejado.

- Humedad

Normalmente es alta; en julio llega al 90 %; en noviembre al 75 %. Por lo tanto la humedad es mayor durante la época invernal.

Con respecto a las condiciones o variantes climáticas en el resto de las islas, los datos señalarían una mayor temperatura y menores precipitaciones en el O y S, comparadas con las registradas en PUERTO ARGENTINO.

- Geología y suelo

El paisaje de las islas mayores recuerda a la meseta patagónica cercana al ecotono cordillerano: suaves ondulaciones, eventuales cauces de ríos, alternancia de lomadas con depresiones anegadas, vegetación rala de granieas, interrumpidas por masas subarbustivas achaparradas o en cojines y absoluta ausencia de bosques. Los sectores saturados de humedad, resaltan por el verde, debido a la presencia de helechos, juncos, epáticas y otras plantas propias de este tipo de suelo.

9

GRAN MALVINA

Presenta extensiones relativamente parejas, con suaves lomadas y depresiones, que originan numerosos espejos de agua, como el Lago SULLIVAN, al pié del monte homónimo y lagunas y llanos semianegadizos. Algunos arroyos y ríos bajan de los cerros prolongándose en ríos o brazos de mar.

COSTA NORTE

Sobre una extensión de 100 Km, desde PUNTA NAVIDAD (PENGUIN) por el O hasta BAHIA ROCA BLANCA (WHITE ROCK) por el E, se destaca una cadena de colinas bastante regular, cuyas mayores elevaciones corresponden al MONTE INDEPENDENCIA (Robinson) (698 m) y al BEAUFORT (ADAM) (680 m). El resto de la cadena alcanza alturas oscilantes entre 150 y 400 mts. Esta cadena es separada al norte de la misma, desarrollándose bien Picea sitchensis y Pinus Silvestris.

La Bahía SAN FRANCISCO DE PAULA (BYRON) y la Bahía de la CRUZADA (KEPPEL) son las más notables. Entre las islas se destacan LA DEL ROSARIO (CARCASS), TRINIDAD (SAUNDERS), y BORBON (PEBBLE).

COSTA ESTE

Es relativamente regular. Cerca de la misma se elevan los montes HORNBY, con el Monte MARIA de 658 mts.

COSTA OESTE

Costa muy irregular, con profundas bahías como la de 9 de Julio (KING GEORGE) y SAN JULIAN (Queen Charlotte). Caletas dan acceso a puertos espaciosos como el Puerto de RUISEÑOR (Philome). Las islas más importantes son las de SAN JOSE (Weddel), SAN RAFAEL (Bedver) y GOICOECHEA (New Island).

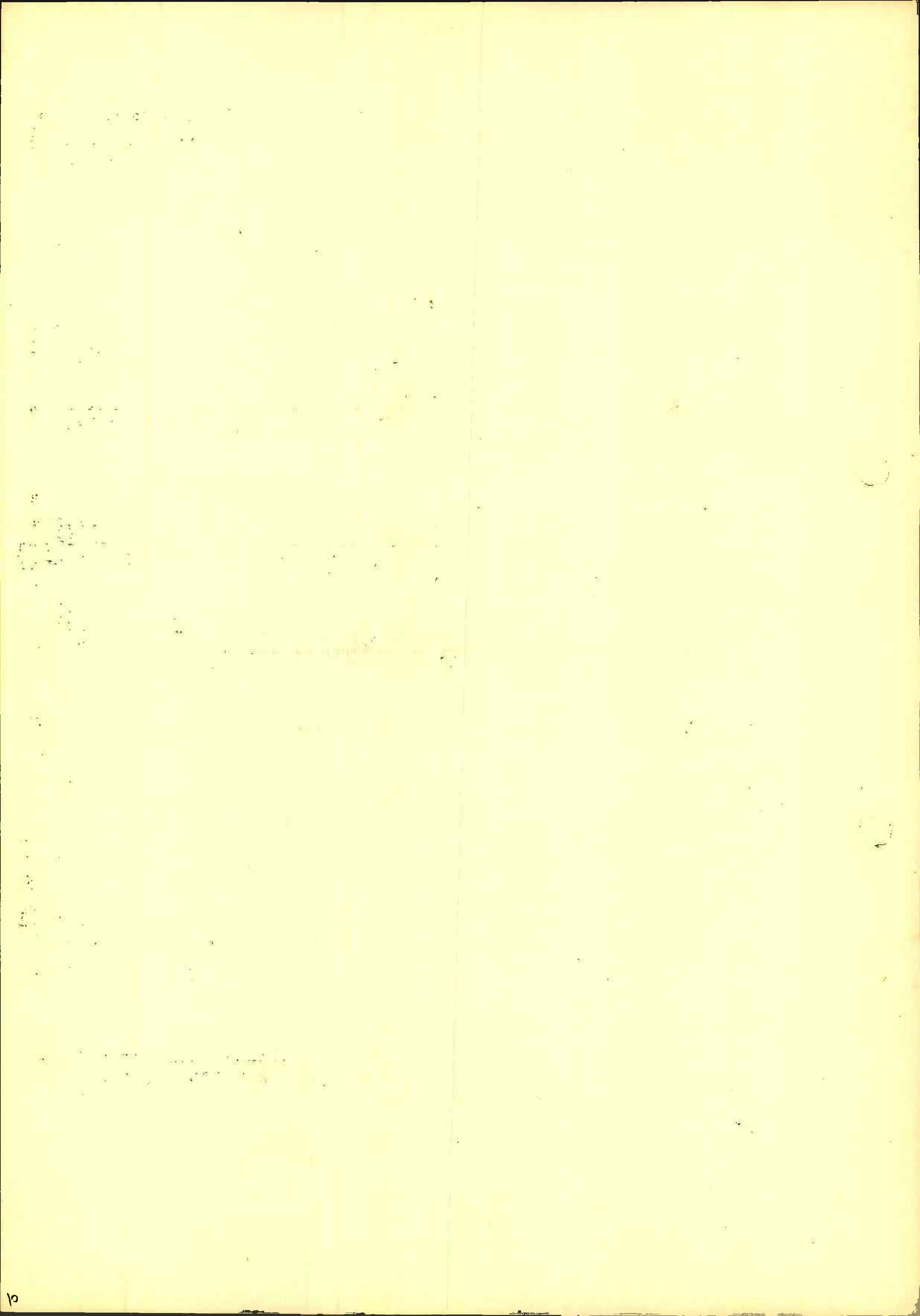
COSTA NOROESTE

Se encuentra la Isla REMOLINO (West Point) y las Islas SEBALDES (JASON) que se extienden por más de 50 Km en forma de arco hacia el Noroeste, destacándose la Isla de Los Salvajes (Stepple y Grand), las Llaves (Flat) Pan de Azucar (Lphant), otras menores y numerosos islotes.

ISLA SOLEDAD

Esta separada de la anterior por el Estrecho de SAN CARLOS. La Bahía de RUIZ PUENTE (Grantham), en su costa O, y el seno de Choiseul por el E, dividen a la isla en dos sectores casi equivalentes separados por un istmo de dos a tres kilómetros de ancho frente a PUERTO DARWIN.

La topografía es más abrupta en el sector N, elevándose hacia la parte central, donde se encuentran las Sierras Rivadavia (Wickham), orientadas de O a E y que culminan en los cerros ALBERDI (Usborne) de 690 mts y RIVADAVIA (Wickham). Poco más al N se eleva el Monte SIMON (488 mts). Los ríos más notables son el SAN CARLOS, ARROY PEDRO (Teal) y MALO.



SECTOR SUR

Posee un terreno regular con suaves ondulaciones que no superan los 50 mts, desarrollándose la extensa llanura de Lafonia de más de 2.000 km2.

COSTA NORTE

Se encuentra la Bahía de la MARAVILLA (Salvador).

COSTA ESTE

Los accidentes más importantes son:

La Bahía de la Anunciación (Berkeley), las caletas que corresponden a PUERTO ARGENTINO, PUERTO FITZ ROY y PUERTO AGRADABLE (Pleasant) y el seno de Choiseul, en cuya boca se encuentra la importante Isla de Bugambille. Hacia el S encontramos la Bahí Del Laberinto (Adventure) con la Isla María (Bleaker) y la de Los Abrigos (Harbours), frente a la cual está la Isla de Los Leones Marinos (Sea Lions).

COSTA OESTE

Existen numerosas entradas como la Ensenada del NO (Foul),brazo SAN CARLOS, Bahía de RUIZ PUENTE, Bahía LIBERTAD (Ruggles) y otras. El Canal Aguila (Eagle) separada al SO las Islas Aguila (Espeedwell) y Jorge (George).

Los acantilados suelen existir en los sectores que enfrentan los vientos dominantes del sector O, en tanto que las costas ubicadas en zona separada presentan playas de guijarros o de arena blanca cuarcíticas.

Como curiosidad se destacan los ríos de piedra (Stone Run), observables en las cercanías de PUERTO ARGENTINO y en la Isla REMOLINO.

Son bloques cuarzosos de formas angulares y hasta 2 mts. que con el aspecto de cauces secos, descienden por las laderas. Su formación se vincula con otras condiciones climáticas, más frías(periglaciales).

LAS MALVINAS están rodeadas por las dos ramas en que se divide la corriente fría procedente de la zona antártica y sud-antártica y Océano Pacífico.Cuando el viento sopla en dirección contraria a la corriente, se origina una marea acompañada de fuerte oleage, similar a la que acontece en la Isla de los Estados.

2. ARCHIPIELAGO DE LAS GEORGIAS DEL SUR

Este archipiélago queda comprendido aproximadamente entre los meridianos 36°y 38°de longitud oeste de Greenwich y entre los paralelos 54°y 55°de latitud sur.

Lo integran, entre otras, las ISLAS SAN PEDRO (antes GEORGIAS DEL SUR), la más grande, PAJARO y WILLIS (al NO), las ANNENKOV y PICKERSGILL (al O) y las COOPER y GREEN (al SE), con relación a la primeramente nombrada.

La ISLA GEORGIA DEL SUR situada a 1.560 km al E de LAS MALVINAS y casi su misma latitud, tiene una extensión de 4.075 km2; es una isla áspera y montuosa recorrida por una alta montaña con glaciares, que culmina con el Monte PAGET, de 2.200 m de altura cubierto eternamente de nieve. Geológicamente es una cadena de plegamiento derruída y sumergida formada por pizarras cristalinas y que posee varias cumbres dentadas o puntiagudas de abruptas laderas. Las costas son escarpadas y de difícil acceso. Profundas entradas semejantes a los fiords y donde desembocan poderosos glaciares, penetran en las islas por su parte oriental. La GIORGIA DEL SUR está cruzada en su parte central y en todo su desarrollo por la cadena ALLARDYCE, donde emerge el Monte PAGET para la cual las apreciaciones más recientes dan una altura de 2.800 m sobre el nivel del mar.

3. ARCHIPIELAGO DE LAS SHETLAND DEL SUR

Las islas que integran este archipiélago gráficamente calificado como "la hilera volcánica de las SHETLAND DEL SUR"se extienden entre los 54°y los 63°de longitud oeste de Greenwich y en su mayor parte quedan comprendidas entre los paralelos 62°y 63° de latitud sur, aunque debemos señalar que la ISLA DECEPCION tiene, todavía, una posición más austral.

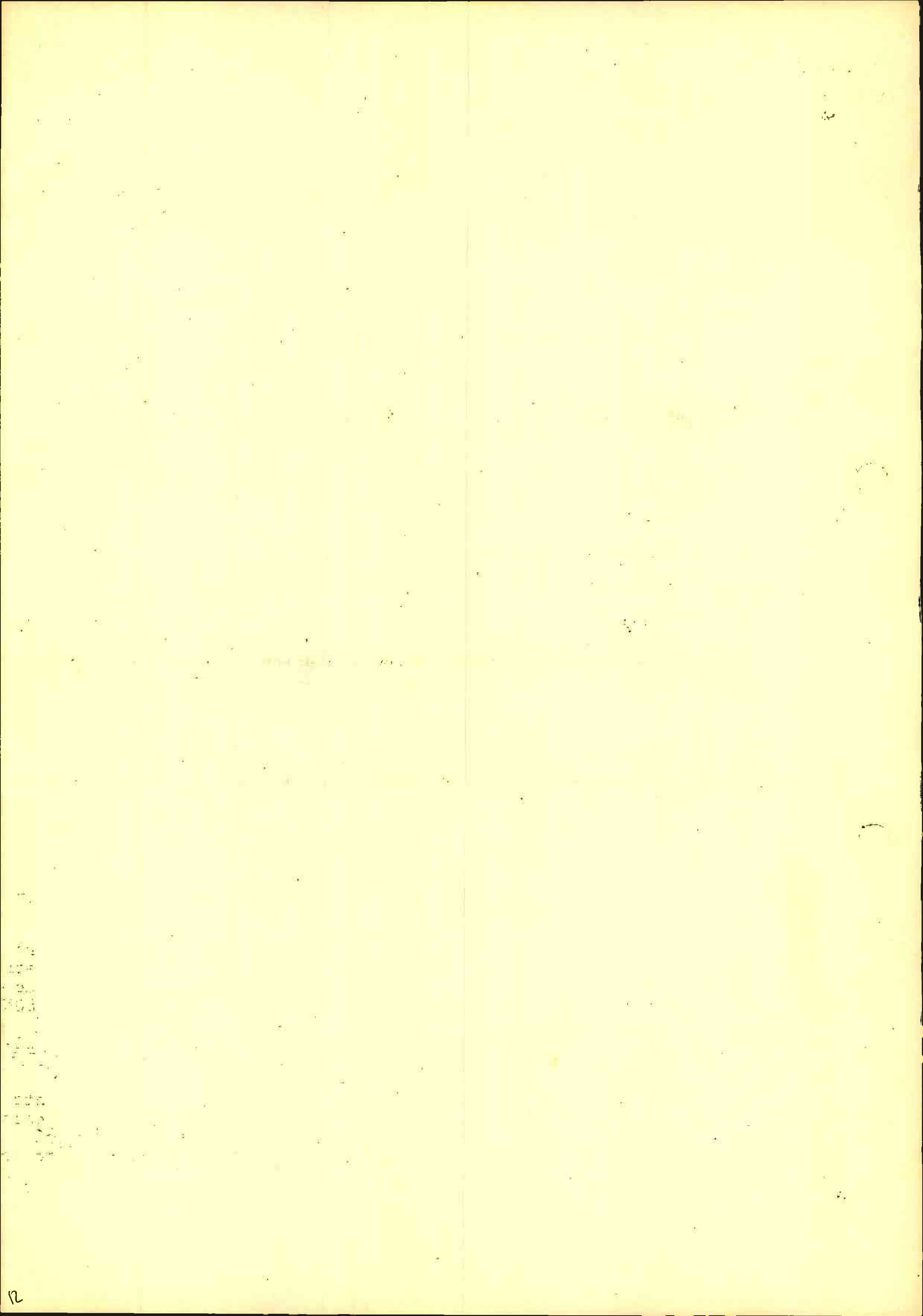
Las islas mayores, nombradas del E NE a O SO, son: CLARENCE,ELEFANTE, 25 DE MAYO, NELSON, ROBERTS, GREENWICH, LIVINSTON, NEVADA DECEPCION, SMITH y BAJA.

Estas islas presentan elevaciones de alturas apreciables, que van aumentando del NO al SE. Efectivamente, en la ISLA 25 DE MAYO, el Monte LA TORRE tiene 339 m sobre el nivel del mar; en la GREENWICH se determinó una altura superior a los 600 m;en la LIVINSTON, el Monte BERNAR alcanza casi los 1.800 m.

Al sur de la Isla LIVINSTON se encuentra la citada Isla DECEPCION, "una de las mayores ruinas craterianas de la tierra", cruzada por el paralelo de los 63°de latitud sur, tan característica por su forma anular, constituyendo un amplio refugio natural para los buques.

"El cráter, invadido por las aguas de mar forman un gran seno comunicado con el océano por un estrecho canal: un puerto estupendo Figura con el nombre de Puerto FOSTER y en él aparece la Bahía 1ro de MAYO, Bahía DEL TELEFONO, Caleta PENDULO, Ensenada DEL BUEN TIEMPO, Caleta BALLENERO y el Faro Argentino que marca la entrada al inmenso puerto natural.

El territorio de la Isla DECEPCION presenta una fisonomía típica con su relieve de altura comprendida hasta cerca de los 600 m sobre el nivel del mar "esta Isla, de carácter eminentemente volcánica constituye un caso típico de uno o varios conos volcánicos extinguidos en su parte superior. Puede interpretarse como un caso de caldera o "mar" en sentido geológico. Debido a que el agua cubre la mayor parte del cono, se han formado bahías, caletas y pequeños lagos de contornos casi circular".



En la parte sur se han constatado elevaciones de más de 600 m, en la parte E se levanta el Monte CAMPBELL, de 602 m sobre el nivel del mar y distribuídas en muchos lugares, frecuentemente próximas a las costas fueron localizadas desde hace muchos años fumarolas y solfataras. En esta isla se encuentra el Destacamento Naval DECEPCION. La superficie aproximada de las Shetland del Sur es de 2.200 km 2.

4. ARCHIPIELAGO DE LAS SANDWICH DEL SUR

Este archipiélago está constituído por un rosario de islas extendido aproximadamente entre los 56°y 59°de latitud sur y entre los 27°10' y 27°35' de longitud oeste de Greenwich.

Lo integran enumeradas de norte a sur las siguientes Islas principales: ZAVODOVSKI, LESKOV, VISOKOI, CANDELARIA, VANDICATION, SAUNDERS, JORGE, BLANCO, BELLINJAUSEN, y TULA DEL SUR.

No se encuentra en este archipiélado ninguna isla de gran superficie, y, en conjunto llegan a cerca de 300 km 2. En algunas existen volcanes en actividad (ZAVODOVSKI, CANDELARIA).

G. PREPARACION TERRITORIAL - INFRAESTRUCTURA

1. AMPLIACION DE LA PISTA DE AVIACION EN PUERTO ARGENTINO

Se habría comprobado que se encontraría en desarrollo los trabajos inherentes a la amplación de la pista de aviación de Puerto ARGENTINO. Originariamente dicha pista tenía 1.250 m de largo por 45 m de ancho. Los trabajos de ampliación la llevarían a 1.860 m de largo, tratándose de prolongarla aún más.

2. LICITACION PARA LA CONSTRUCCION DE UN NUEVO AEROPUERTO

Se habría concretado la efectivización de una licitación para la construcción de un nuevo aeropuerto en la zona de FITZ ROY. El costo estimado de esta obra oscilaría en 150 a 200 millones de libras esterlinas. Este aeropuerto contaría con 2 pistas, una para uso militar y la otra para uso civil.

3. COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA A DOS PISTAS DE AVIACION SECUNDARIA.

A los fines de contar con pistas de alternativa, aunque no para aviones de gran porte, se contemplaría la colocación de carpeta asfáltica a la existente en CABO PEMBROKE, 30 Km al Este de Puerto ARGENTINO, y eventualmente operaría otra en RINCON DE JOHNSON.

4. CONSTRUCCION DE EDIFICIOS PARA ALOJAMIENTO DE PERSONAL Y DEPOSITOS DE MATERIAL

La escasez de infraestructura habitacional, para el alojamiento de tropas, habría llevado a la administración británica a encarar la construcción de un número no determinado de viviendas, así como un hotel en proximidades de Puerto ARGENTINO, en la zona de BLUFF COVE.

Asimismo,y a los fines de aparcar materiales, equipos y efectos, se habrían construídos una cantidad no determinada de depósitos.

5. INSTALACION DE CENTROS DE CONTROL AEREOS

Se ha tomado conocimiento, que en Puerto ARGENTINO, DARWIN,GANSO VERDE y BAHIA DEL ZORRO (Bay Fox), se han instalado centros de control equipados con medios técnicos capacitados para producir informes metereológicos a los fines de una adecuada orientación de las operaciones aéreas.

6. PROYECTOS DE CONSTRUCCION DE MUELLES E INSTALACION DE UN SISTEMA DE DEFENSA AEREA.

Se encontrarían en la etapa de proyectos, la construcción e instalación de las siguientes obras:

a. Construcción de muelles e instalaciones portuarias que posibiliten su normal desenvolvimiento a las unidades navales destacadas así como las que realizan el tráfico desde el exterior.

b. La instalación del sistema de defensa aérea "GUARDIAN", versión terrestre de los misiles navales superficie - aire "SEA DART".

7. CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE RUTAS

Informaciones procedentes de LONDRES, señalan el interés del gobierno británico , de encarar la construcción de nuevas rutas en el interior de las Islas, así como el mejoramiento de la red vial existente.

8. PROBABLES CAMPOS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE DE NAVES AEREAS

Se ha tomado conocimiento que la estación cabecera para la comunicación entre aeródromos estaría en PUERTO ARGENTINO. Desde dicha estación se habría efectuado el tráfico a los siguientes lugares:

a. DARWIN

b. FOX BAY

c. FAY GHOST (Fantasma del aire).

Ante la comprobación de estas informaciones,se puede inferir que en los lugares señalados existirían facilidades para el aterrizaje y despegue de naves aéreas.

9. INSTALACION DE UNA PODEROSA ESTACION DE RADAR

Se ha tomado conocimiento, que en un monte cuya ubicación no ha podido ser detectada, el 34 Escuadrón de Ingenieros, tendría a su cargo la construcción de las obras de infraestructura en la que sería instalado un radar de alerta temprana contra el modo aéreo, con un alcance de aproximadamente 1.600 Km.

10. TRABAJOS EN UNA CANTERA DE PIEDRA

NO

A 3 Km al E de Puerto ARGENTINO, se encuentra una cantera de piedra, donde trabajan gran cantidad de personas y salen continuamente camiones con material, lo que estaría señalando el desarrollo de obras camineras, de pistas de aterrizaje, fortificaciones, muelles y otras instalaciones que requieren de ese material.

11. CONSTRUCCION DE UNA PISTA DE AVIACION PARA USO MILITAR EXCLUSIVO

En la zona de MARCH RIDGE, se esta construyendo una pista de aviación para uso exclusivo de aviones militares, a unos 30 Km de Puerto ARGENTINO, hacia donde seran transferidos las aeronaves de combate, pasando la existente a ser de uso civil.

La nueva pista tendría unos 2.000 m de largo, estará en condiciones de recibir aviones de gran porte (TRISTAN), poseería nuevos radares modernos sistemas de comunicaciones y una completa protección antiaérea con misiles y cañones automáticos.

H. CARACTERISTICAS DOCTRINARIAS

1. AREA PERSONAL

a. MANTENIMIENTO DE EFECTIVOS

1) La operación de relevo de efectivos en contacto, es de practica permanente. Generalmente los relevos se efectúan por sobrepasaje utilizando el modo aéreo (helicópteros).

2) La capacidad de los equipos de visión nocturna, posibilitan operar a los efectivos con mayor efectividad y menores riesgos en el combate.

3) El personal combatiente se encuentra perfectamente identificado con el equipo y material técnico, para los que han sido convenientemente instruídos.

4) Las relaciones de comando son fluídas y no traban la libertad de acción de las distintas fracciones empeñadas.

5) En el campo de combate y a retaguardia, el despliegue de los medios orientados al mantenimiento de la moral es altamente efectivo.

6) El pie de instrucción es adecuado, lo que brinda confianza al combatiente, el que a su vez se integra sin inconveniente en el trabajo de equipo y funcionamiento conjunto.

b. MANTENIMIENTO DE LA MORAL

Es una función que se desarrolla con efectividad, mediante la disponibilidad de adecuados medios, regulación sistemática de los descansos y recreación, eficiencia en el funcionamiento de los distintos servicios contribuyentes, etc.

c. SERVICIO POSTAL

Se encuentra adecuadamente organizado, producto de las prácticas puestas en ejecución cuando los efectivos actuán en TTOO lejanos a su territorio .
Satisface necesidades de un " Ejército expedicionario " lo que posibilita la reunión y/o recepción de correspondencia y empleo de medios telefónicos, telegráficos y radiales, sin mayor inconveniente.

d. DISCIPLINA, LEY Y ORDEN

Esta función ha sido encarada con efectividad, lo que posibilita un desenvolvimiento normal, sin apresuramientos, sin acciones rígidas de mando, todo lo cual redunda en un desenvolvimiento eficiente en el combate y en la zona de retaguardia.

2. AREA DE INTELIGENCIA

a. La disponibilidad de medios de obtención satelitarias, le brinda una excelente posibilidad de disponer de información de alta confiabilidad.

b. La posibilidad satelitaria se encuentra efectivamente complementada con sistema radar, lo que posibilita disponer de alerta temprena en particular contra el modo aéreo.

c. Los sistemas de contramedidas electrónicas, por su tecnología y uso intensivo, brindan una adecuada cobertura.

d. La planificación y ejecución de la AS es detallada, oportuna y con el tratamiento de temas que en general demuestran la veracidad, velada, de los mismos.

e. La actividad de "Comandos" es encarada agresivamente, constituyendose en un valioso medio de reunión de informaciones.

f. El uso intensivo de la exploración aérea,fotográfica y de radar son acciones de permanente ejecución.

3. AREA DE OPERACIONES

a. La capacitación a que son sometidos los efectivos británicos,da como resultado positivo disponer de un excelente pie de instrucción, lo que se trasunta en el gran conocimiento del equipo individual y el trabajo en conjunto .

b. La actividad de combate conjunta es una norma, a lo que debe sumarse, la capacidad para operar con fuertes apoyos de fuego de Artillería y medios aéreos.

c. En operaciones, se trata siempre se ejecutar al máximo la actividad de velo, para lo cual, el combate nocturno es casi una norma .Para tal fin disponen de los medios ópticos necesarios.Se hace un uso intensivo de las medidas de operaciones electrónicas.

d. El engaño, es asiduamente practicado en operaciones, mediante el uso de medios orientados a determinar fallas de radar.

e. Tácticas y procediemientos de empleo

1) INFANTERIA

a) El avance de la Infantería en el ataque, se efectúa generalmente, mediante el transporte de los efectivos por medio de helicópteros. Los distintos "saltos" se efectúan por lo general "por sobrepasaje".

b) En el ataque el avance se efectúa sin buscar cubiertas, lo que en parte queda obviado por el gran volumen de fuego que efectúan las tropas de primera línea y los apoyos de artillería de retaguardia. Se práctica una gran disciplina de fuego.

c) La técnica que generalmente se aplica para atravesar campos minados, es adoptando una formación en triángulo, con el vértice superior en dirección al enemigo.

d) Los cambios de posición de las armas de apoyo son constantes y mediante la utilización de helicópteros.

2) BLINDADOS

El terreno es un factor condicionante para el empleo de estos medios. Para el caso particular de MALVINAS, única experiencia disponible, su empleo fue como acompañamiento de infantería o como transporte de tropas y materiales.

Eventualmente son empleados para el levantamiento de campos minados.

3) ARTILLERIA

a) Los fuegos de la artillería se ejecutan aplicando el principio de "concentración de fuegos" sobre un blanco.

b) Los cambios de posición, aún de las piezas de mayor calibre se efectúan mediante el empleo de helicópteros, puesto que cada pieza se encuentran sobre planchas de metal, que posibilitan su enganche y transporte por aire.

c) Los medios técnicos de detección para la dirección de los fuegos de artillería, posibilitan efectuar concentraciones en los lugares deseados, con eficacia los fuegos de contrabatería son precisos y efectivos.

17

4. AREA DE LOGISTICA

a. ABASTECIMIENTO

1) Los efectos Clase I, que componen la ración de combate están compuestas por: carne enlatada, galletitas, cigarrillos, chocolate y algunas bebidas alcohólicas.

2) Si bien los efectivos de primera línea, poseen solamente raciones frías, los sucesivos relevos le aseguran el adecuado racionamiento en caliente.

3) El sistema de abastecimiento de efectos, se ve sensiblemente facilitado por el intensivo uso de los helicópteros.

4) Las dotaciones de munición para armas livianas, alcanza el orden de los 400 tiros.

5) Las actividades de reposición de materiales y equipos, son rápidamente solucionadas, a fin de mantener el ritmo de combate.

b. MANTENIMIENTO

Dadas las características del material, que en su casi totalidad era nuevo, las actividades de mantenimiento se vieron sensiblemente disminuídas.

c. MATERIALES Y EQUIPOS

1) Armamento - Materiales y Equipos
Ver Anexo Nro 11 a 36

2) Elementos Opticos
Ver Anexo Nro 37

3) Blindados
Ver Anexo Nro 38 a 40

4) Vehículos
Ver Anexo Nro 41 y 42

5) Artillería - Misiles
Ver Anexo Nro 43 a 46

6) Uniformes - Grados e Insignias
Ver Anexo Nro 47 a 60

I. DOCTRINA

Los conceptos doctrinarios que regulan las actividades de PERSONAL-INTELIGENCIA y OPERACIONES (incluído ASUNTOS CIVILES) no se consideran en este informe, en razón de no poseerse los antecedentes pertinentes. Será motivo de particular atención, por lo que pasa a constituirse en EEI la obtención de manuales, reglamentos, directivas, etc que prescriban lo correspondiente a estas áreas de la conducción, para las fuerzas terrestres.
Se incluye, aunque en forma general la organización de la LOGISTICA.

1. ORGANIZACION GENERAL DE LA LOGISTICA

Se divide en:

a. Un cuerpo de transporte (Royal Cuerpo de Transporte - RCT) que asegura la totalidad de los transportes en todas las áreas (repuestos, materiales completos, víveres y vestimenta - combustibles - municiones).

b. Un cuerpo de mantenimiento (Royal Electrical y Mecánica de Ingenieros REME) encargado de todos los niveles, del conjunto de las reparaciones de gama completa de materiales.

c. Un cuerpo de abastecimiento (Royal Army Ordenance Corpus - RAOC) que asegura las funciones de abastecimiento (gestión y distribución).

De este modo, solamente, quedan fuera del campo de acción de esta organización, el ámbito relevante del servicio de sanidad por una parte y el sostén de las formaciones de helicópteros que provienen de la Royal Navy. Aparte clasificado el sostén de ciertos materiales del arma de ingenieros.

Los tres cuerpos RCT, REME y RAOC están a las órdenes directas de un Estado Mayor Particular (Logist Executive).

2. EL ROYAL ELECTRICAL AND MECHANICAL ENGINEERS (REME) Y LA FUNCION REPARACION (Mantenimiento)

a. Organización:

1) El REME constituye la estructura misma del 1ro y 2do Elon al nivel de la unidad elemental bajo la forma de un "Elemento de apoyo liviano", y al nivel de unidad, bajo la forma de un "taller regimental".

El enlace entre el jefe de unidad y el personal del REME está asegurado por un oficial del arma a la que pertenece el regimiento, pero el rol de este oficial se limita a ello, ya que no tiene las prerrogativas de J de Serv. Tecn o J de Elon.

2) En el escalón de las grandes unidades (Divisiones), el REME está organizado en agrupaciones de reparaciones, que aseguran las operaciones del nivel del tercer escalón.

3) En el nivel regional, comprende un cierto número de establecimientos, poco numerosos, pero convenientemente equipados, que efectúan operaciones de tercer escalón y de los escalones superiores.

La mayoría del personal de ejecución civil encuadrados por ingenieros civiles y militares.

El REME es dirigido por un estado mayor, articulado en seis organismos (gestión - informática - edición y publicación), a las órdenes de un Mayor General.

b. Funcionamiento

La función "reparaciones" descansa sobre un doble sistema:

1) El sistema de las prioridades determinada a continuación de una clasificación y de una codificación de los cuerpos de tropa y de las categorías de materiales, según varios criterios, tales como el carácter operacional afectado a la unidad, la escazes o la importancia del material, los diferentes tiempos empleados en las operaciones de reparaciones, etc.

Al estar fijadas estas prioridades, se determinan las modalidades de las puesta en reparación, mediante un procedimiento aplicado rigurosamente.

Cada material, o categoría de material, es utilizado, de este modo, en plazos conocidos por anticipado, y que representan en consecuencia, un inconveniente mínimo para el utilizado, (por este motivo, la práctica del sosten diferido se torna poco frecuente pues no tiene objeto).

2) El sistema de la JOB CARD, muy parecida en su principio al de la FIT francesa (ficha de intervención técnica) del sistema integrado de la sección de material (SIGMA), en curso de instalación está presentado en los cuadernos de material.

La JOB CARD permite, para cada material, la exclusiva toma de informaciones que le conciernen el seguimiento de las reparaciones efectuadas, los costos, los defectos constatados, los plazos; facilita las tomas de decisiones para la conducta del sosten, en todo escalón por las informaciones que le suministra casi instantáneamente

3) La misión de inspección, de vuelta al REME, se ha adaptado a este sistema: efectivamente, desde ahora es ejercida bajo la forma de un control anual y toma por referencia las informaciones estadísticas, extraídas de los JOB CARD. Los inspectores elaboran, de este modo, las relaciones a partir de las cuales se reajusta permanentemente las política de sostén.

c. Otras atribuciones del REME

El REME participa activamente en el desarrollo de los materiales nuevos, al estar presente: en el seno interior de los organismos constructores durante la fases de los estudios y de las realizaciones; de este modo puede, presentar e imponer normas de construcción que permitirán, posteriormente, una mejor racionalización de las tareas de reparación y una mayor estandarización de los abastecimientos.

3. EL ROYAL ARMY ORDNANCE CORPS (RAOC) Y LA FUNCION "abastecimiento".

a. Organización

El RAOC está articulado alrededor de un centro de procesamiento de datos de los comandos, dotado de medios informáticos extremadamente importantes, y de unidades de distribución o de depósitos de abastecimiento especializados.

El sistema se caracteriza por una gran simplicidad: el enlace entre unidades y depósitos por una parte, y el centro de procesamiento de datos por otra, el cual es directo y permanente.

b. Funcionamiento

El funcionamiento del procedimiento de los comandos de abastecimiento está relacionado con los sistemas de la JOB CARD y con las prioridades espuestas precedentemente.

El documento circulante es, pues, el mismo y es único; la distribución del recambio dirigido es efectuada en un plazo fijado según el grado de prioridad.

El procesamiento es, pues, bien diferenciado en función de las urgencias éstas son clasificadas de 1 a 12; de este modo, un pedido de urgencia 1 es cumplido en una jornada, una solicitud de urgencia 12 (última urgencia), en un plazo que no excede de dos semanas.

Los abastecimientos son entregados por un transportador único que es el ROYAL CORPS OF TRANSPORT (RCT).

c. Despliegue en zona de operaciones

En el escalón del Cuerpo de Ejército, el despliegue de las unidades del RAOC es, generalmente, el siguiente:

1) En la retaguardia de la zona de acción, un depósito polivalente alimentado por una base de tránsito.

2) Escalonada en el interior de la zona de acción del Cpo de Ej una Ca de Abastecimiento con materiales completos y dos Ca (s) de Abast en recambio.

3) A nivel de la Div una Ca de Abast y un Depósito (reserva sobre ruedas).

4) A nivel del Cpo de Tropa equipos de abastecimientos pueden ser conectados directamente a ciertas formaciones cuyos materiales son completamente específicos.

J. INSTRUCCION

La instrucción a que son sometidos los efectivos que integran los respectivos componentes, es sumamente intensiva, orientada

a efectivizar un elevado profesionalismo.

El análisis de la documentación capturada así como los antecedentes derivados de distintas publicaciones, posibilitan inferir:

1. Que los efectivos terrestres buscan en forma permanente la información y ejecutan la observación del campo de combate.

2. El aprovechamiento de las malas condiciones de visibilidad, tanto sean por desarrollarse durante la noche o con condiciones atmosféricas adversas.

3. Que para el avance de los efectivos terrestres se practica el uso intensivo de los helicópteros lo que posibilita al combatiente el desarrollo de sus actividades de combate con mayor comodidad.

4. Que es de práctica normal el avance de los efectivos en el ataque con fuerte apoyo de artillería y aerotáctico, lo que evidencia la actitud que poseen para el combate en equipo.

5. Que son de empleo normal los efectivos tipo "comandos" tanto sea utilizando medios aéreos para su transporte, o mediante la aplicación de técnicas de infiltración en las filas del oponente.

6. Que el sistema logístico en apoyo de las tropas, tiene prioritaria importancia, lo que incide en el sostenimiento previsto del ritmo de combate.

Con respecto a la capacitación de los efectivos de mar y aire, participan de idénticas características en lo que hace a su capacidad profesional.

Es necesario tener en cuenta, que GRAN BRETAÑA, por integrar los efectivos de la OTAN, debe responder a los requerimientos a nivel mundial, por lo que en este sentido, sus efectivos, medios de combate, equipos, están adecuados para atender necesidades del combate de alta complejidad.

K. MINORIAS BRITANICAS - KELPERS

1. Consideraciones generales

La población de MALVINAS está en disminusión. El máximo número de habitantes fue de 2.400 en el año 1940, habiendo disminuído hasta 1.800 en la actualidad de los cuales el 69% son varones y el 31 % son mujeres. es uno de los pocos lugares del mundo donde la población disminuye. (60% oscila entre 15 y 60 años).

Sólo el 8 % de las mujeres son solteras y aprovechan el paso de cualquier hombre en tránsito para casarse y poder emigrar, hay gran porcentaje de divorcios y de alcoholismo, y una de las mayores y única diversión lo constituye la concurrencia a los Pubs (bares). La gran mayoría profesa la religión protestante pero hay un buen porcentaje de católicos.

La ley de emigración dictada en 1968 prohibe la radicación en la metrópolis (las Islas del Reino Unido) a quienes no sean parientes directos de algún residente. Esta es una de las razones por la que no se produce mayor emigración de kelpers, la mayoría de los cuales son de ascendencia escocesa.

La economía, se basa en la venta de lana cuya producción anual es de únos 2.500.000 kilogramos, y es controlada por la FALKLAND ISLAND CONPANY, subsidiaria del consorcio CHARRIGTON INDUSTRIAL HOLDINGS, con asiento en LONDRES y muchos de cuyos directivos actúan en el Parlamento. Este consorcio tiene un paquete accionario del orden de los siete millones de dólares y la FIC posee el negocio más importante en Puerto STANLEY, y el WEST STORE que es abastecido por vía marítima cada tres meses, en ocasión de producirse los embarques de lana.

La FIC es poseedora de casi la mitad de las tierras y otra buena parte lo es de la corona británica, pero nada puede venderse ni capital alguno radicarse sin autorización de la corona.

El 26 Nov 82 el Parlamento inglés aprobó un proyecto de ley por la que se considera a los malvinenses como ciudadanos británicos de pleno derecho.

El 14 Feb 83 la Cámara de los Lores, aprobó por unanimidad el proyecto de ley que preveía la concesión de la ciudadanía británica plena a todos los habitantes de las islas; contando el mismo con el apoyo del gobierno, a los efectos de que sea promulgado en ley una vez aprobado por la Cámara de los Comunes.

No obstante haberse producido este cambio de situación en la condición de los pobladores de las islas respecto del Reino Unido, una veintena de jóvenes a comenzado a emigrar de las mismas ante la imposibilidad de poder acceder a la propiedad de la tierra, en mano de las FALKLAND INSLANS Co, en casi toda su totalidad.

Un informe encargado por el gobierno, señalaba que los terrenos se deberían comprar al valor en el mercado y venderlos a un precio político. Pero el gobierno no está dispuesto a hacerlo debido a los gastos ocasionados durante la guerra y al mantenimiento de la fuerza militar en las islas.

2. <u>Problemas que se les crean a los habitantes de las Islas</u>

a. Superpoblación masculina en PUERTO ARGENTINO.

b. Infraestructura insuficiente dado que deben albergar parte de las tropas en sus casas.

c. Imposibilidad de ser propietarios de las tierras que ocupan

d. Actividad industrial única (lana).

K- 22

3. Encuadramiento de la población civil en grupos de resistencia urbana y rural- defensa civil.

Dentro del ámbito urbano (PUERTO ARGENTINO) y rural, existen grupos de resistencia integrados por elementos civiles.

a. Ambito urbano

1) Identificación:

Responde a la fuerza de defensa de las ISLAS MALVINAS (FALKLAND ISLAND DEFENSE FORCE - FIDF).

2) Efectivos - Organización:

En este ámbito sus efe tivos alcanzarían a 100 hombres. Su organización comprende una jefatura, un grupo comando y tres secciones de tiradores.

3) Instrucción:

Su instrucción responde a la doctrina que rige para las fuerzas regulares correspondientes a las materias tiro y combate (golpes de mano y emboscadas).

4) Armamento:

Es de distinto tipo y calibre: fusil 303 - fusil 7,62 mm escopetas Cal 12/16 mm - fusil Cal 22 mm - ametralladoras BREN-VICKERS-LEWIN- revólveres WEBLEZ Cal 38 mm.

5) Medios de comunicaciones:

Alguno de sus integrantes cuentan con equipos de radioaficionados los que tienen capacidad para comunicarse con otros elementos del ámbito rural y extra continental.

b. Ambito rural

1) Identificación:

Se integran en un cuerpo denominado tropas de voluntarios rurales (SETTLEMENS VOLUNTEER TROPS - S.V.T.)

2) Efectivos - Organización:

Alcanzarían a 80 personas. Están organizados por establecimientos rurales de cada paraje.

3) Instrucción:

Similar a la que integran el ámbito urbano.

4) Armamento:

De distintos tipos y calibres: fusil 303 - Fusil 7,62 mm Winchester 44 mm - Escopeta 12/16 mm - Fusil Cal 22 con silenciador.

K-33

24

5) Medios de comunicaciones:

En la totalidad de los establecimientos rurales existen equipos de comunicaciones de alta frecuencia, los que le posibilitan el establecimiento de enlaces internos en las islas y extracontinentales.

L. PERSONALIDADES

1. Civiles

- Gobernador de las Islas MALVINAS: REX HUNT
- Miembro del Consejo Legislativo: TIMOTHY BLAKE
  JOHN CHEEK
- Administrador del museo local: SMITH
- Ex Consejero: STEWART WALLACE
- Secretario financiero: SIR ROWLANDS
- Profesor de equipos de entrenamiento de equipos de combate: JAMES SHOOT

2. Militares

- Gobernador Militar y Comandante de las Fuerzas Terrestres: Brig Grl KEIT SPACIE
- Cuartel General: My DAVID HARRING
  Cap J. GITTINGS

"EL PRESENTE DOCUMENTO DEBE SER DESTRUIDO EN EL TERMINO QUE ESPECIFICA EL RV-200-10 - SECCIÓN VI - ARCHIVO - Nro 11.050".

ES COPIA

CARLOS FARWIG
Coronel
Jefe Dpto Pl Icf II - Icia
Cdo J Ej (EMGE)

ALFREDO SOTERA
General de Brigada
Jefe II - Inteligencia
Cdo J Ej (EMGE)

ANEXOS:

- Anexos Nros 1 al 60 inclusive.

DISTRIBUIDOR:

Copia Nro 01................ Cte J Ej

Copia Nro 02................ JEMGE

Copia Nro 03................ EMC

Copia Nro 04................ Secr Grl Ej

Copia Nro 05................ J I - Pers

Copia Nro 06................ J II- Icia

Copia Nro 07................ J III - Op

Copia Nro 08................ J IV - Log

Copia Nro 09................ Cdo Cpo Ej I

Copia Nro 10................ Cdo Cpo Ej II

Copia Nro 11................ Cdo Cpo Ej III

Copia Nro 12................ Cdo Cpo Ej IV

Copia Nro 13................ Cdo Cpo Ej V

Copia Nro 14................ Cdo IIMM

Copia Nro 15................ Cdo Br C Bl I

Copia Nro 16................ Cdo Br C Bl II

Copia Nro 17................ Cdo Br I III

Copia Nro 18................ Cdo Br I Aerot IV

Copia Nro 19................ Cdo Br I V

Copia Nro 20................ Cdo Br IM VI

Copia Nro 21................ Cdo Br IM VII

Copia Nro 22................ Cdo Br IM VIII

Copia Nro 23................ Cdo Br I IX

Copia Nro 24................ Cdo Br I Mec X

Copia Nro 25................ Cdo Br I Mec XI

Copia Nro 26................ Cdo Br I XII

Copia Nro 27................ Cdo I

Copia Nro 28................ Cdo C

Copia Nro 29................ Cdo A

Copia Nro 30................ Cdo Ing

Copia Nro 31................ Cdo Com

Copia Nro 32................ Cdo Log.

Copia Nro 33................ Jef II - Icia (Dpto Ext)

Copia Nro 34................ Jef II - Icia (Dpto Pl-archivo)




B

COMPOSICION DE LAS FUERZAS ARMADAS BRITANICAS

(elementos orgánicos)

	UNIDADES	A Ñ O 1982/3
MARINA REAL		
Submarinos	Buques	22
Portaaviones y buques de asalto	Buques	3
Cruceros y destructores	Buques	12
Fragatas	Buques	36
Barreminas	Buques	32
Buques patrulleros y embarcaciones	Buques	33
Aeronaves de ala fija	Escuadrones	3
	Escuadrillas	-
Helicópteros	Escuadrones	61
MARINES REALES	Comandos	3
Comando logístico	Regimientos	1
EJERCITO		
Cuerpos Blindados Reales	Regimientos	19
Artillería Real	Regimientos	22
Ingenieros Reales	Regimientos	11
Infantería	Batallones	56
Servicio Aéreo Especial	Regimientos	1
Cuerpo Aéreo de Ejército	Regimientos	6
FUERZA AEREA REAL		
Ataque	Escuadrones	15
Apoyo terrestre	Escuadrones	5
Defensa Aérea	Escuadrones	9
Patrulla marítima	Escuadrones	4
Reconocimiento	Escuadrones	5
Alerta temprana	Escuadrones	1
Transporte	Escuadrones	9
Tanques	Escuadrones	2
Búsqueda y rescate	Escuadrones	3
Misiles tierra-aire	Escuadrones	8
Defensa de terreno	Escuadrones	6

Anexo Nro 2

EFECTIVOS DEL PERSONAL EN SERVICIO DEL REINO UNIDO

FUERZAS REGULARES (en miles)

	Abr 1982
Total de servicios:	331.8
Masculinos:	316.0
Oficiales:	40.6
Empleados de servicios:	275.5
Femeninos:	15.8
Oficiales:	2.1
Empleadas de servicios:	13.6
MARINA REAL:	66.4
Masculinos:	62.5
Oficiales:	9.3
Empleados de servicios:	53.2
Femeninos:	3.9
Oficiales:	0.4
Empleadas de servicios:	3.4
MARINES REALES:	7.9
Masculinos:	7.9
Oficiales:	0.7
Empleados de servicios:	7.2
EJERCITO	164.3
Masculinos:	158.1
Oficiales:	16.5
Empleados de servicios:	141.6

Femeninos:	6.2
Oficiales:	1.0
Empleadas de servicios:	5.3
FUERZA AEREA REAL:	93.3
Masculinos:	87.6
Oficiales:	14.2
Empleados de servicios:	73.5
Femeninos:	
Oficiales:	0.7
Empleadas de servicios:	4.9

Anexo Nro 3

EFECTIVOS DE LA RESERVA Y FUERZA AUXILIARES (en miles)

	1981
Total de servicios:	
Personal Regulares:	
Masculinos:	191.6
Femeninos:	1.4
Reservas y Fuerzas Auxiliares Voluntarias:	3.
Masculinos:	73.6
Femeninos:	7.0
MARINA REAL:	
Reservas Regulares:	
Masculinos:	26.6
Femeninos:	0.1
Reservas y Fuerzas Auxiliares Voluntarias:	
Masculinos:	4.3
Femeninos:	1.0
MARINES REALES:	
Reservas Reales:	
Masculinos:	2.2
Reservas y Fuerzas Auxiliares Voluntarias:	
Masculinos:	0.8
EJERCITO:	
Reservas Regulares:	
Masculinos:	136.3
Femeninos:	0.8
Reservas y Fuerzas Auxiliares Voluntarias:	

Ejército territorial

Masculinos:	61.2

<u>Regimiento de Defensa de Ulster:</u>

Masculinos:	0.7
Femeninos:	0.7

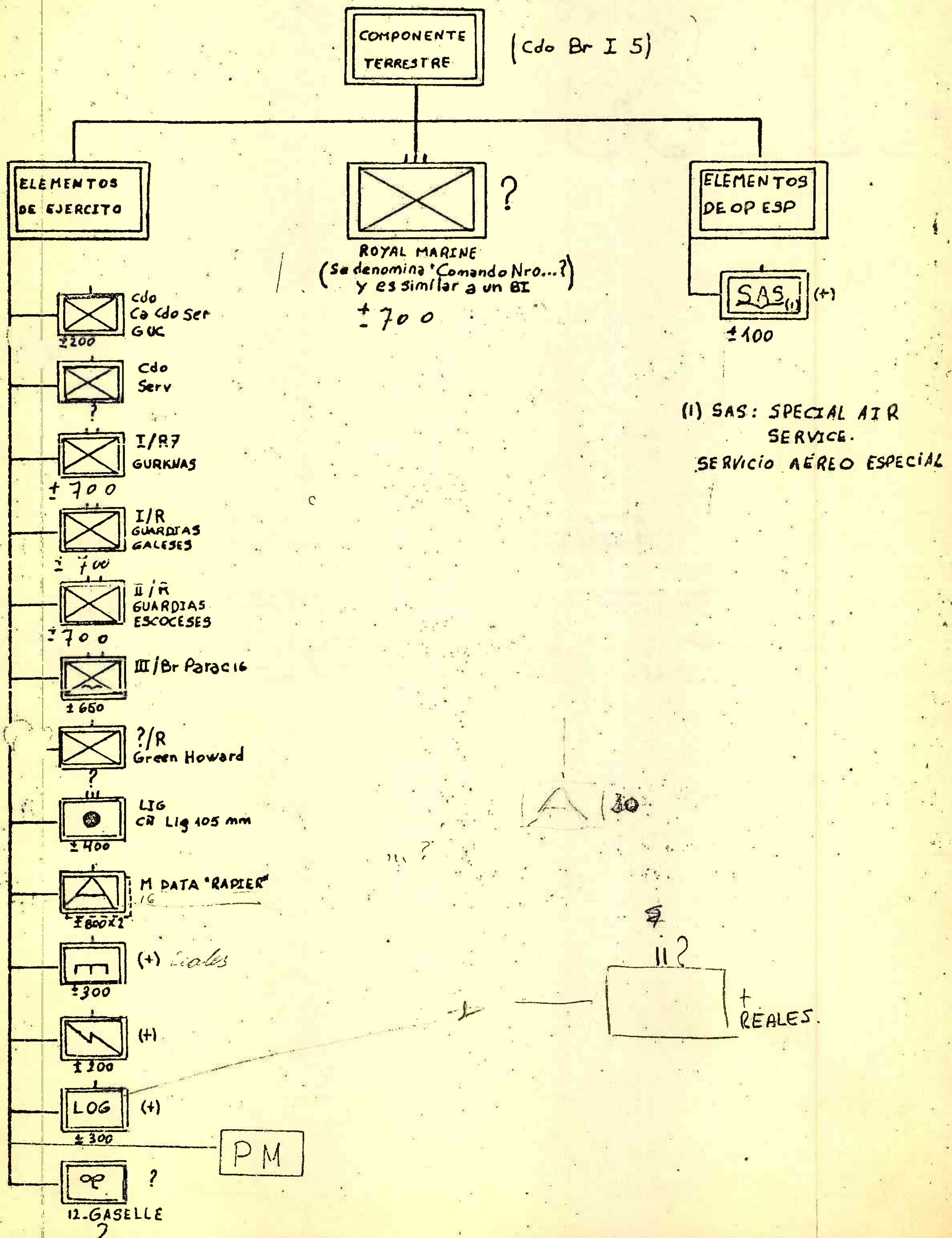
<u>Reservas y Fuerzas Auxiliares Voluntarias:</u>

Masculinos:	0.5
Femeninos:	0.1

SUELDOS Y DISTRIBUCION ILUSTRATIVA DEL SALARIO MILITAR

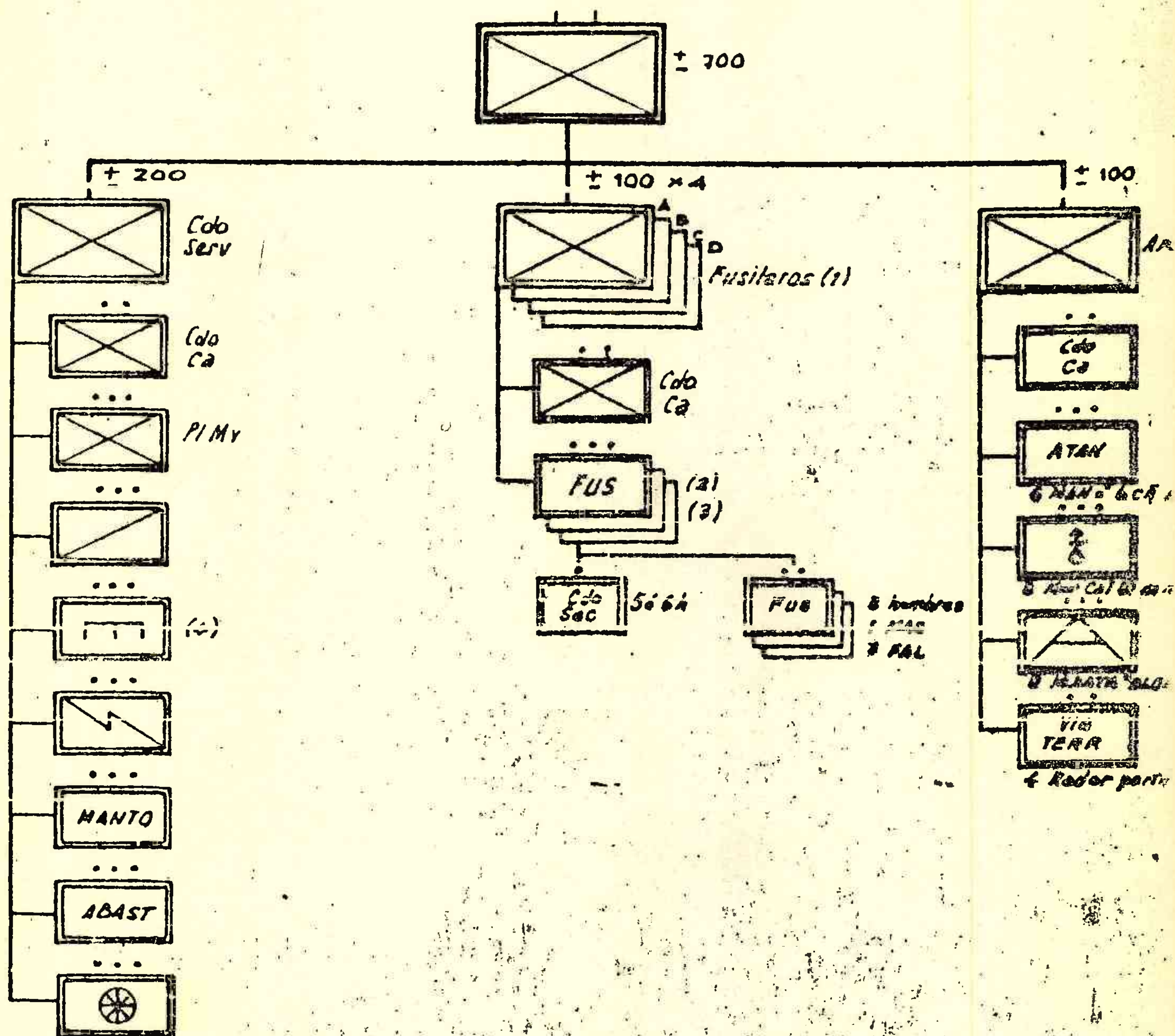
	Libras 1980
DISTRIBUCION ILUSTRATIVA DEL SALARIO MILITAR (en términos de grados de Ejército)	
General:	31.000
Brigadier:	18.250
Coronel (después de cuatro años en el cargo)	16.151
Teniente Coronel (después de cuatro años en el cargo):	13.750
Mayor (después de cuatro años en el cargo):	11.001
Capitán (después de tres años en el cargo):	8.505
Teniente (después de dos años en el cargo):	6.650
Segundo teniente :	5.201
Suboficial I - (clase 1,banda 8,escala C después de diez y ocho años) :	8.983
Suboficial II- (clase 1,banda 6, escala C, después de diez y ocho años) :	3.592
Sargento Administrativo (clase 1, banda 5, escala C , después de diez y ocho años):	7.669
Sargento (clase 1, banda 5, escala C, después de doce años):	7.172
Cabo (clase 1, banda 2, escala C):	6.482
Soldado de Primera (clase 1, banda 1, escala C):	5.344
Soldado raso (clase 2, banda 1, escala C):	4.453

OB PROBABLE DEL COMPONENTE TERRESTRE ENO



ANEXO 6

ORGANIZACION PROBABLE DE UN BI BRITANICO



(1) El Ejército Británico ha conservado siempre organización cuadran a nivel BI, el que posee 4 (cuatro) elementos de maniobras de niv compañía.

(2) Cada Sec Fus posee normalmente no menos de 1 (uno) Cñ s/r "CARL TAF" Cal 84 mm y hasta un máximo de 3 (tres) de estas armas.

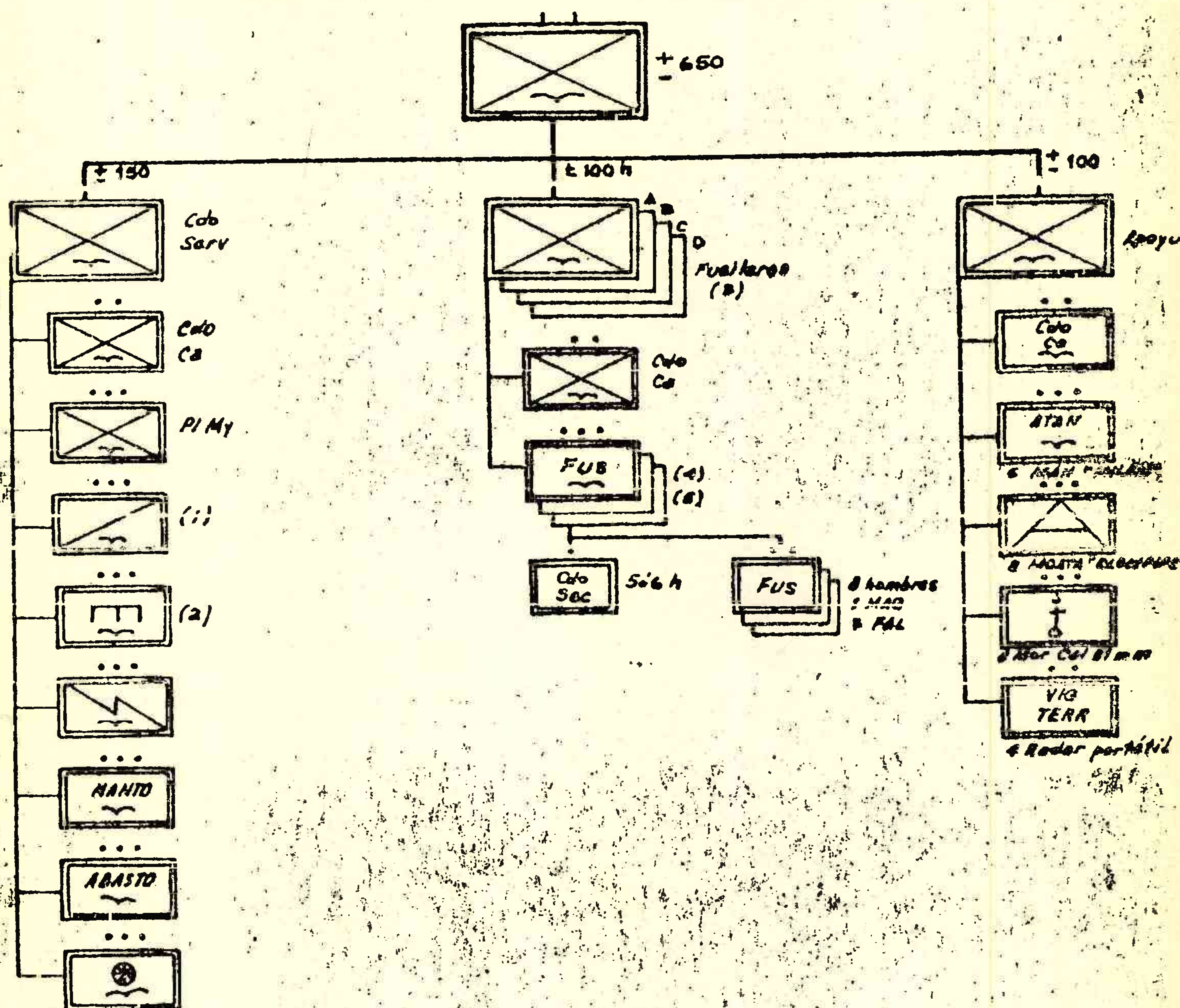
(3) Cada Sec Fus posee normalmente un mortero Cal 51 mm.

(4) Cada BI dispone de 6 (seis) lanzadores MAH tipo "VIGILANT" o "MIL 6 Cñ s/r "WOMBAT" Cal 120 mm, dependiendo de las previsiones para empleo más probable en caso de guerra o crisis limitada.

(5) No posee material de franqueo. Ejecuta exclusivamente instalación remoción de obstáculos.

- ANEXO 7

ORGANIZACION PROBABLE DE UN B PARAC BRITANICO



(1) El personal posee aptitud para ejecutar lanzamientos operacionales comandados

(2) No posee material de franqueo. Ejecuta exclusivamente instalaciones y/o remoción de obstáculos.

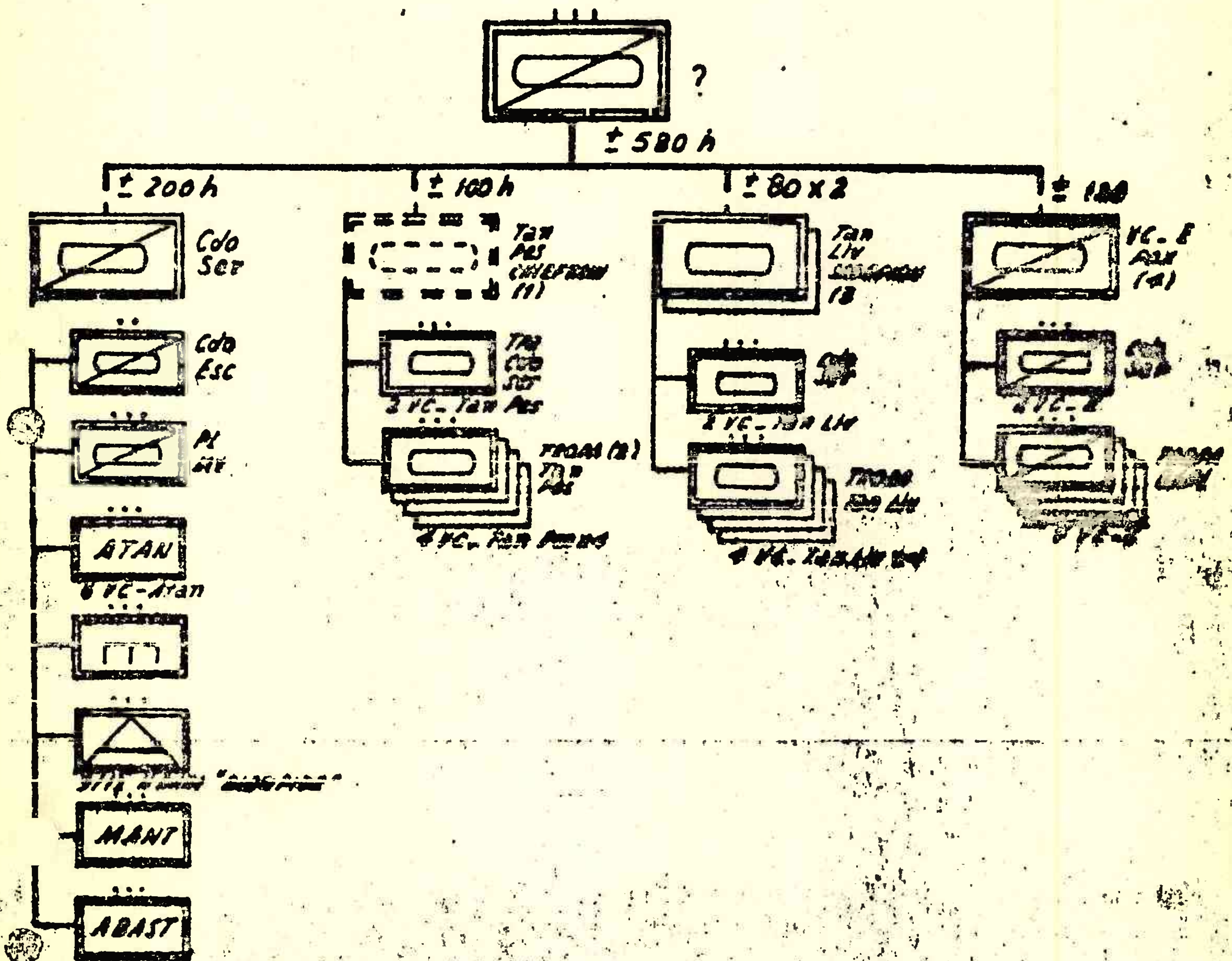
(3) Organización similar a la del BI normal.

(4) Cada sección fusileros posee normalmente no menos de 1(un) CÑ s/R 'Carl Gustaf' Cal 84 mm y hasta un máximo de 3 (tres) de estas armas

(5) Cada Sec Fus posee normalmente un mortero Cal 51mm.

ANEXO 8

ORGANIZACION PROBABLE DEL RC BL BRITANICO



(1) Cada buque de asalto anfibio posee la capacidad de transportar 8 (ocho VC-Tan Pes a bordo de las 4 EDM (embarcaciones de desembarco mediano) que lleva en su dique a popa. Asimismo cada buque de desembarco logístico tiene la capacidad de transportar 15 VC-Tan Pes c/u en su cubierta. No está confirmado su embarque. Si confirmada la capacidad.

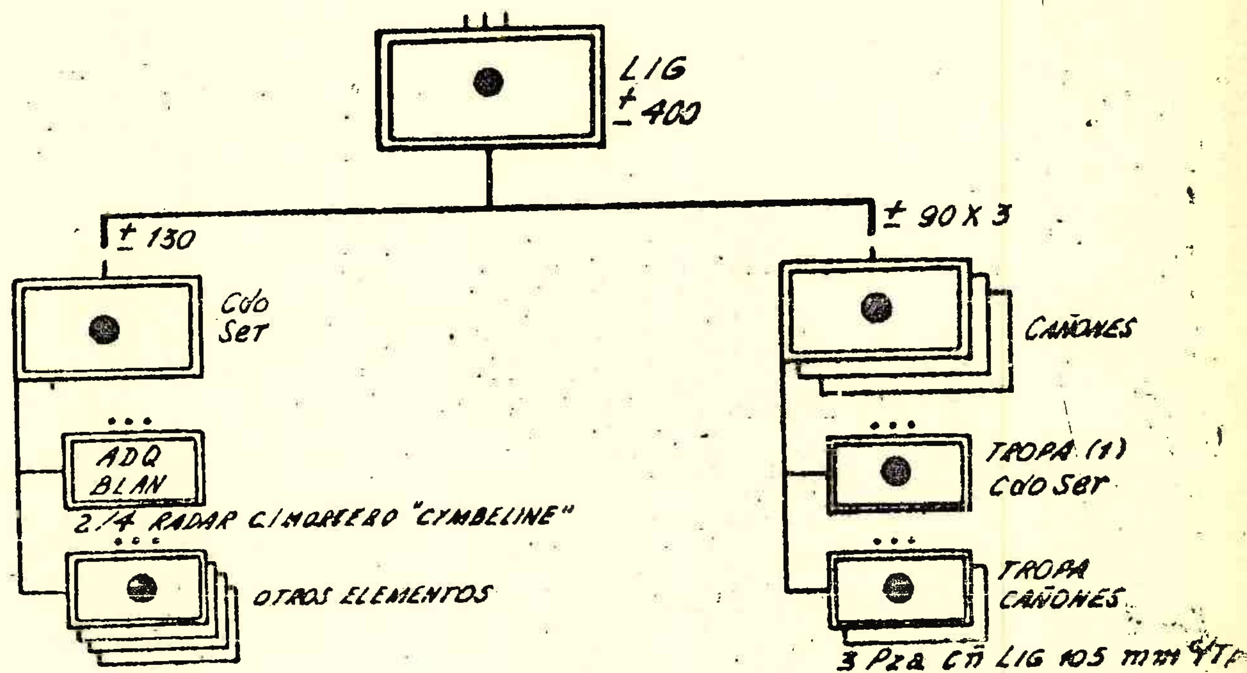
(2) Los británicos denominan "Tropa" a la sección en las armas de C y A.

(3) Por información disponible se conoce el embarque de VC-Tan Liv "SCORPION". Además, poseen capacidad anfibia para transportarlo y desembarcarlo.

(4) Idem anterior respecto a los VC-E "FOX".

ANEXO Nro 9

ORGANIZACION PROBABLE DE UN REGIMIENTO DE ARTILLERIA LIGERA BRITAN



(1) EL ESCALON SECCION SE DENOMINA TROPA EN LAS ARMAS A Y C.

SINTESIS DE LAS PRINCIPALES ARMAS Y EQUIPOS DEL RA LIG

PIEZAS

18 PIEZAS "CAÑON LIGERO" (LIGHT GUN) CAL 105 MM.

ADQUISICIÓN DE BLANCOS

2/4 RADARES CONTRA-MORTERO "CYMBELINE"

ANEXO Nro 10

SITUACION Y MOVIMIENTOS DE BUQUES

NRO	NOMBRE DEL BUQUE	INDICATIVO	TIPO Y CARACTERISTICAS	UBICACION D M A	POSICION	OBS
1	Se desconoce	GXAY	Se deconoce	27 Mar 83	PUERTO ARGENTINO	
2	SINGULARITY	____	Se desconoce	27 Mar 83	PUERTO ARGENTINO	
3	BRANSFIELD	ZDLG	Buque de exploración e investigación	27 Mar 83 10 Abr 83	Base HALLEY PUERTO ARGENTINO	
4	LAURA HOLD	____	Se desconoce	23 Mar 83	PUERTO ARGENTINO	
5	ENDURANCE	GKRH	Buque de guerra (realiza tareas de correo entre las bases)	30 Mar 83	Base ROTHERA	
6	BRAMWELL	____	Se desconoce	10 Abr 83	En zona próxima a PUERTO ARGENTINO	
7	CARRIVICK	____	Se desconoce	10 Abr 83	En zona próxima a PUERTO ARGENTINO	
8	NIEY WEHUIDE	____	Se desconoce	10 Abr 83	En zona próxima a PUERTO ARGENTINO	
9	LEICESTERBROOK	GVUT	Buque de carga	15 Abr 83	Base FARADAY	
10	WORLD LIGTH	VRKO	Buque de carga	15 Abr 83	En islas ORCADAS DEL SUR	
11	YORKSHIREMAN	GXIK	Buque remolcador	14 Abr 83	En zona próxima a MALVINAS	
12	TOR CALEDONIA	GXIC	Buque mercante	15 Abr 83 03 Jun 83	En PUERTO ARGENTINO En PUERTO ARGENTINO	
13	LINCOLN BROOK	GXIN	Buque de carga	14 Abr 83 01 Jun 83	En PUERTO ARGENTINO 600 Km al NE de ISLAS ORCADAS	

8

Nro	NOMBRE DEL BUQUE	INDICATIVO	TIPO Y CARACTERISTICAS	UBICACION D M A	POSICION	OBS
				03 Jun 83	A 900 Km de MON-TEVIDEO	
14	ROLLICKER	GNUN	Buque transportador	10 Abr 83	Al NO de RIO DE JANEIRO	
15	SAND SHORE	CWRC	Buque de Guerra	08 Mar 83	En puerto chileno WELLINGTON	
16	ARCHILLES	GYQC	Buque de Guerra	10 Abr 83	En zona próxima a MALVINAS	
17	BROADSWORD	GUUS	Fragata antimisilísticas	09 Mar 83	En isla ASCENCION	
18	BIRMINGHAN	GQEN	Destructor	09 May 83	En isla ASCENCION	
19	CARDIFF	GOJF	Buque de guerra	09 May 83	A 300 Km al E de COMODORO RIVADAVIA	
20	BRILLANT	GWAJ	Fragata antimisilística	10 May 83	En isla ASCENCION	
21	TOREADOR	GXUX	Buque de guerra	12 May 83	400 Km al NE de COMODORO RIVADAVIA	
22	UGANDA	GFRO	Buque de pasajeros	12 May 83	Próximo a isla ASCENCION	
				27 May 83	45° S - 59° O, a 750 Km de COMODORO RIVA-DAVIA	
23	STENER SPENCE	GCPC	Buque mercante	14 May 83 27 May 83 04 Jun 83	En PUERTO ARGENTINO 55° S - 54° O En PUERTO ARGENTINO	
24	RAGANTIRA	GFOR	Buque tipo "RO - RO"	14 May 83 04 Jun 83	En PUERTO ARGENTINO En RIO GRANDE (BRASIL)	

Nro	NOMBRE DEL BUQUE	INDICATIVO	TIPO Y CARACTERISTICAS	UBICACION D M A	POSICION	OBS
25	MARILOK	VRNT	Se desconoce	15 May 83	61° S - 54° O	
26	ACTIVE	GPAE	Fragata tipo 21	15 May 83	23° S - 09° O	
27	Se desconoce	GBVM	Se desconoce	20 May 83	22° S - 42° O	
28	MARON	GYTT	Buque mercante	20 May 83	22° S - 44° O	
29	ORWELL FISHER	GYDV	Buque mercante	22 May 83	29° S - 44° O	
30	MAERSK PUNCHERT	GVHR	Buque de suministros	27 May 83	A 15 millas de RIO DE JANEIRO	
31	BOSTON SEA LANCE	GBCQ	Buque pesquero	01 Jun 83	En el ATLANTICO SUR	
32	OIL MANTAINER	GYEU	Buque mercante	05 Jun 83	En el ATLANTICO SUR	

29

ANEXO Nro 11

1. PISTOLA AMETRALLADORA STERLING MK 4 (CON SILENCIADOR)

CALIBRE: 9 MM NATO

PESO: 3.50 KG

ALCANCE: 100/200 METROS

CARGADOR: 10/34 CARTUCHOS

CADENCIA DE FUEGO: 550 DISPAROS POR MINUTO.

SU MUNICIÓN ES INTERCAMBIABLE CON LA DE NUESTRAS ARMAS Y VICEVERSA



ANEXO Nro 12

2. PISTOLA AMETRALLADORA STERLING MK 5

CALIBRE: 9 MM

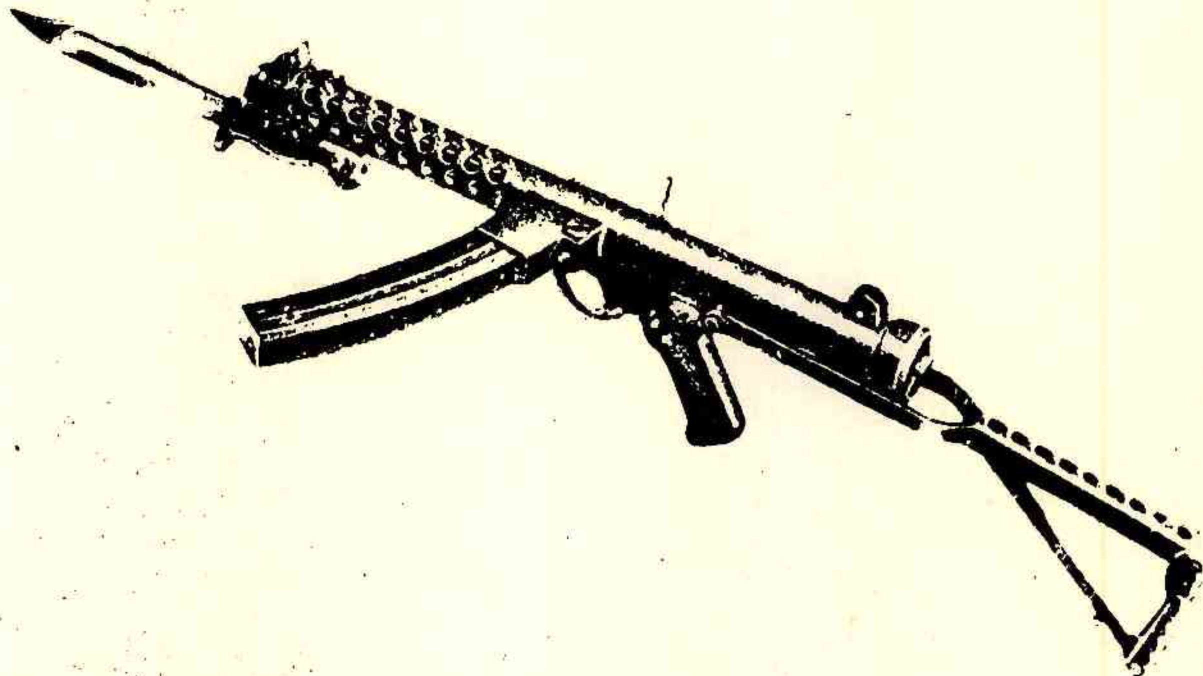
PESO: 4,25 KG

ALCANCE: 100 METROS

CARGADOR: 10/34 CARTUCHOS

CADENCIA DE FUEGO: 550 DISPAROS POR MINUTO.

SU MUNICIÓN ES INTERCAMBIABLE CON LA DE NUESTRAS ARMAS Y VICEVERSA



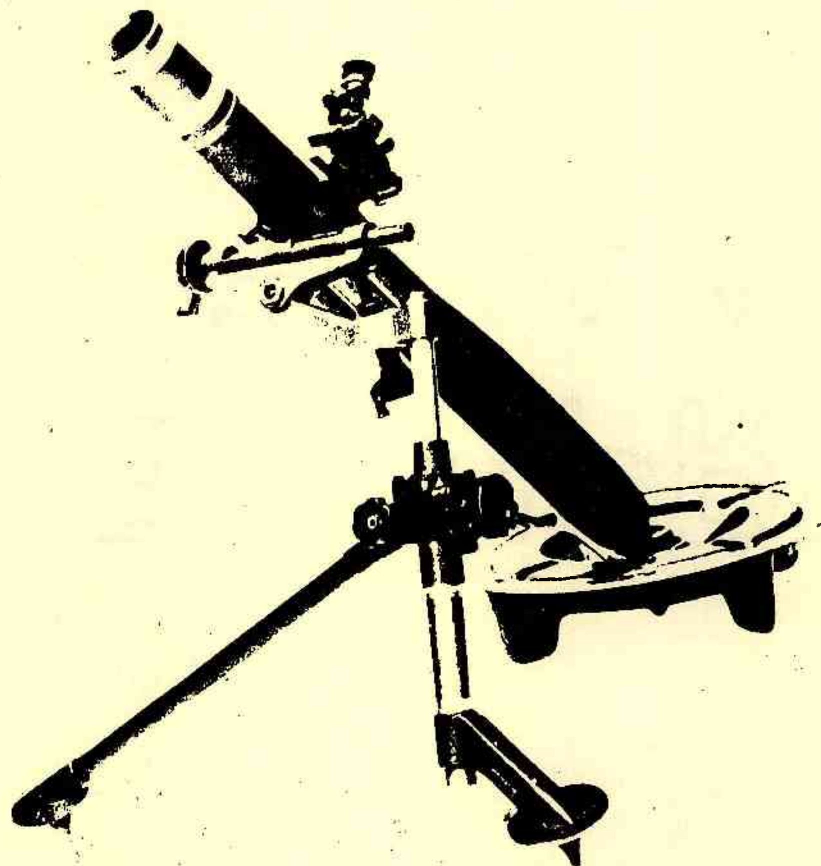
3. MORTERO ML CAL 81 MM L 16

PESO: 35,4 KG

CADENCIA DE FUEGO: 15 DISPAROS POR MINUTO.

ALCANCE:

- 4.500 M CON CARGA NORMAL
- 5.600 M CON CARGA ESPECIAL



ANEXO Nro 14

4. CAÑON SIN RETROCESO "CARL GUSTAF"

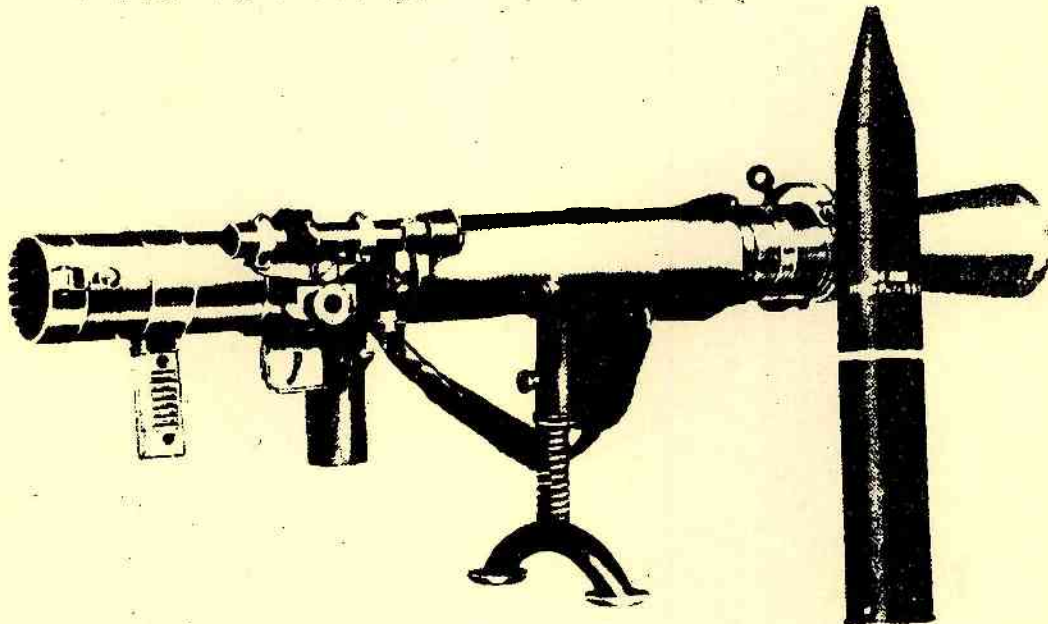
CALIBRE: 84 MM

PESO: 13.2 KG

VELOCIDAD: 310 M/SEG (INICIAL)

ALCANCE: 400 METROS (EFICAZ) - 800 METROS (MÁXIMO)

PENETRACIÓN EN BLINDAJE: 320 MM



ANEXO Nro 15

1. CAZABOMBARDERO DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE VERTICAL TIPO SEA HARRIER

A. Envergadura: 7,60 m

B. Largo: 14,52 m

C. Alto: 3,71 m

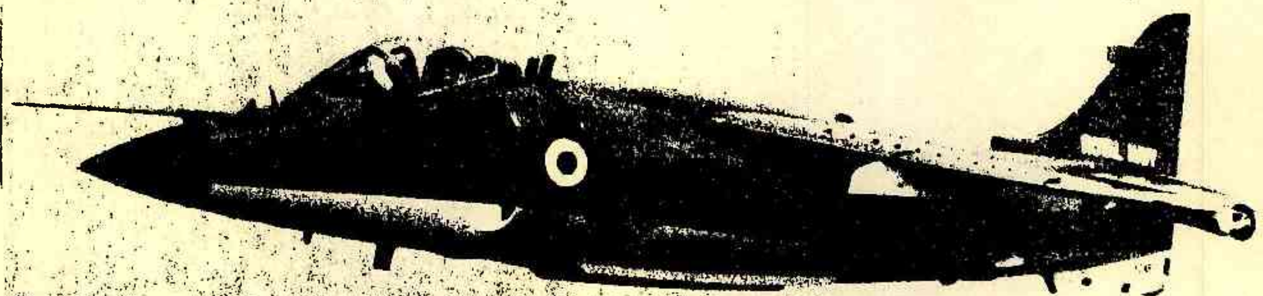
D. Tripulación: 1 hombre.

E. Velocidad máxima: 1.185 Km/h

F. Armamento: 1 Cñ doble "ADEN" Cal 30 mm, dos misiles aire-aire "SIDEWINDER", 1.000 Kg de carga externa en combinaciones variables de bombas de propósitos generales, Napalm y /o cohetes libres aire-tierra Cal 68 mm.

G. Capacidad: Puede operar durante la noche.

H. Radio de Acción: Dependiendo de como despega (vertical o convencional), carga externa y aproximación al blanco (Alto-Bajo-Alto; Bajo-Bajo-Bajo; etc) su radio de acción táctico oscilará entre 200 a 400 400 Km.



2. AERONAVE DE RECONOCIMIENTO MARITIMO BAE HS "NIMROD" RMK 1

A. ENVERGADURA: 35 M

B. LARGO TOTAL: 38,6 M.

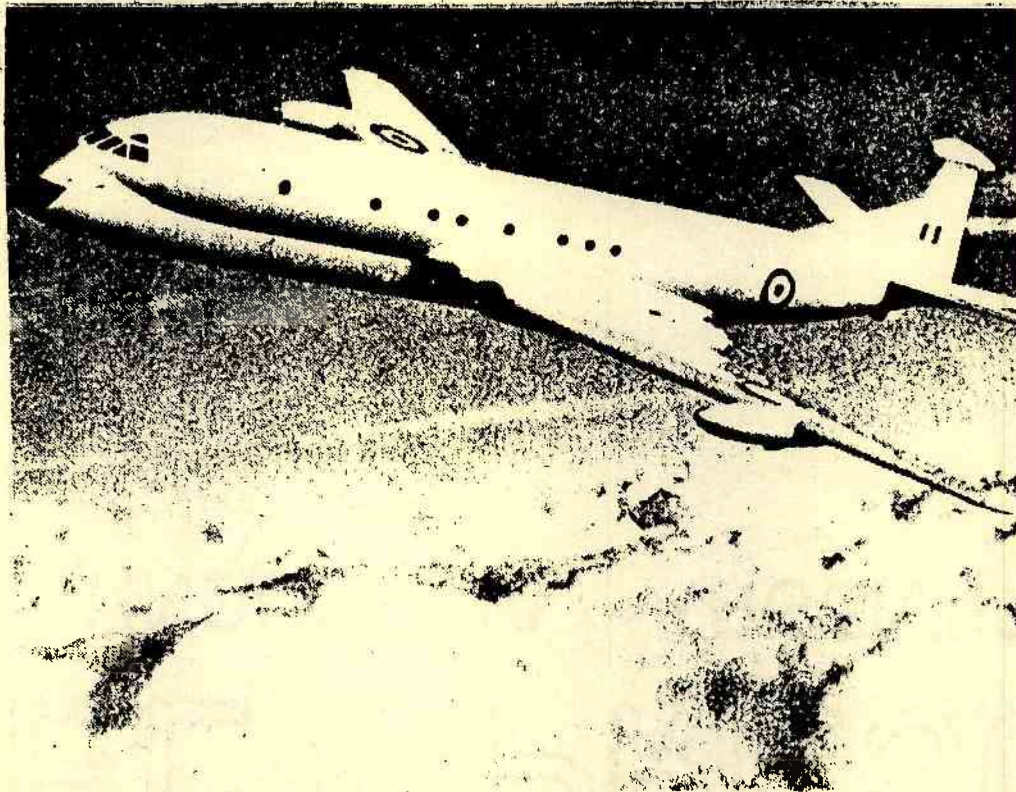
C. ALTURA: 9,08 M.

D. VELOCIDAD: 800/900 KM/H.

E. ARMAMENTO: ARMAS ANTI-SUBMARINAS HASTA 6 TN EN CARGA EXTERNA E INTERNA.

F. AUTONOMÍA: NORMALMENTE 12 HORAS. REDUCIENDO LA CARGA INTERNA DE ARMAS ANTI-SUBMARINAS PUEDE AUMENTARSE LA AUTONOMÍA INSTALANDO DEPÓSITOS ADICIONALES DE COMBUSTIBLE EN EL COMPARTIMENTO PARA BOMBAS.

G. CARACTERÍSTICAS: TIENE EL ASPECTO DE UN REACTOR COMERCIAL YA QUE ES UN AVIÓN DE TRANSPORTE CIVIL "COMET" MODIFICADO.



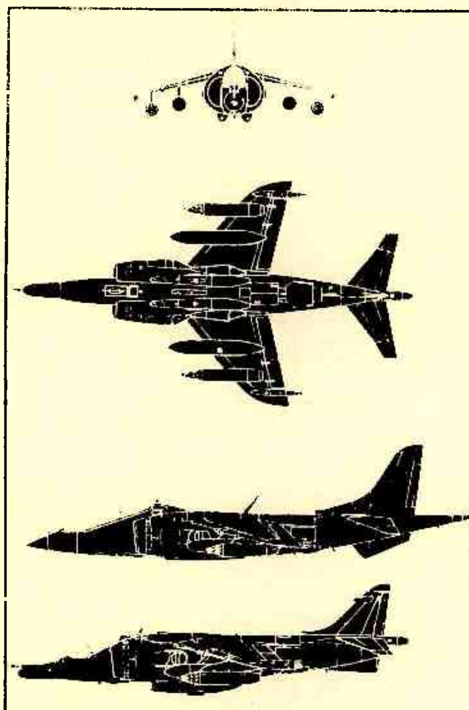
ANEXO Nro 17

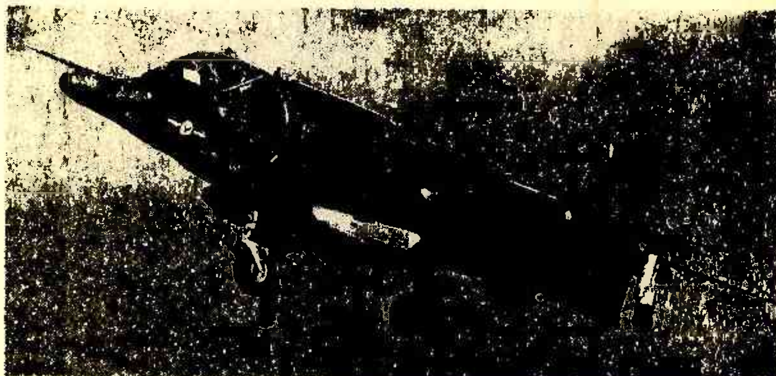


Harrier

Confusion: Hunter, Forger, Etendard

Power: 1 x Pegasus vectored thrust turbofan *Span:* 25ft 3in (7.70m) *Length* (GR.3): 45ft 8in (13.91m)





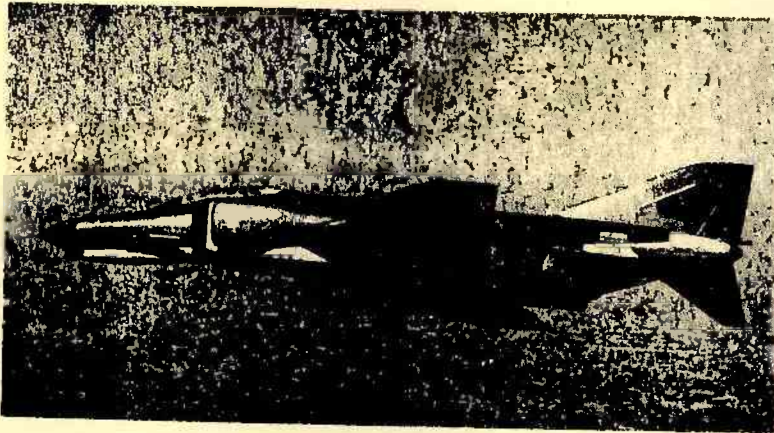
Of all the fixed-wing, vertical take-off aircraft to be conceived in the West in the late 1950s/early 1960s, the Harrier, derived from the P.1127, which first flew in 1960, is the only one to gain operational status. It is in large-scale service as a strike reconnaissance fighter with the RAF (GR.1) and the US Marine Corps (AV-8A), serving as a close support and tactical reconnaissance aircraft. The Spanish Navy also operates a small number (designated Matador). Both the RAF and USMC have adopted a two-seat trainer version of the aircraft with elongated fuselage (RAF T.2/USMC TAV-8A). Harrier carries two 30mm Aden guns, bombs and rockets plus, on the USMC variant, Sidewinder air-to-air missiles. RAF Harriers have been modified with a longer nose housing a laser rangefinder. An advanced version of Harrier is being developed by McDonnell Douglas in the USA as the AV-8B. *Maker* British Aerospace, UK. *Main silhouette and picture:* GR.3; *upper side view:* T.2.



Confusion: Buccaneer, Fishbed, Jaguar

F-4 Phantom

Power: 2 x J79 or 2 x Spey reheated turbojets *Span:* (F-4E): 38ft 7in (11.77m) *Length:* 63ft (19.2m)





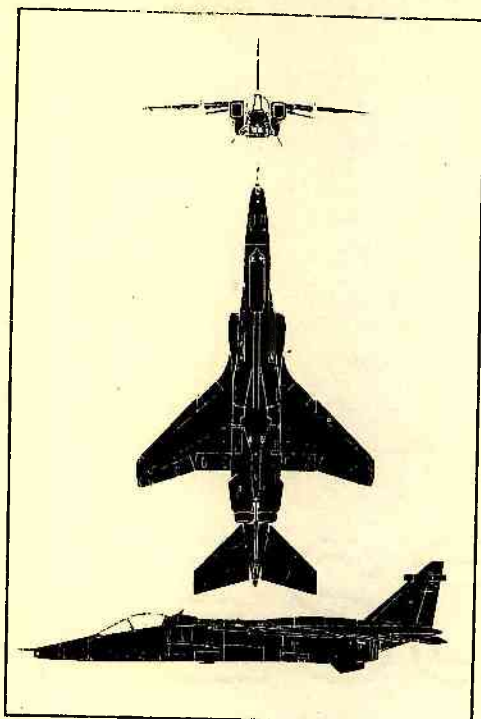
Still in production some two decades after its first flight, the Phantom is probably the most numerous aircraft in Western air force inventories (over 5,000 built). Designed as an attack fighter for the US Navy, it was soon adopted by the USAF, serving in the interceptor, close support, reconnaissance (RF-4) and ECM roles. A licence-built version (F-4EJ) is in service in Japan, and Spey-engined models in the UK (F-4K/M), while certain early models in the US have been converted into pilotless target aircraft (QF-4B). A wide variety of stores can be carried, including Gatling guns, Sparrow and Sidewinder air-to-air missiles, bombs, rockets, ECM and recce pods. There are a variety of nose shapes, depending on equipment carried. *Maker:* McDonnell Douglas, USA. *Silhouette and picture:* F-4F.



Jaguar

Confusion: Mitsubishi T-2/F-1, Phantom

Power: 2 × Adour reheated turbofans *Span:* 27ft 10in (8.49m) *Length:* 50ft 11in (15.52m)





The result of a collaborative agreement signed by the British and French governments in 1965, the Jaguar strike fighter/trainer is in large-scale service with the RAF and the Armée de l'Air. Twelve each have been sold to Oman and Ecuador and the type is to be built in India. Single and two-seat versions are in production. Export versions have uprated engines and provision for the carriage of overwing air-to-air missiles in addition to twin 30mm cannon and underwing bombs, rockets and drop tanks. RAF designations for Jaguar are GR.1 and T.2. *Maker:* Sepecat, UK/France. *Silhouette and picture:* GR.1.

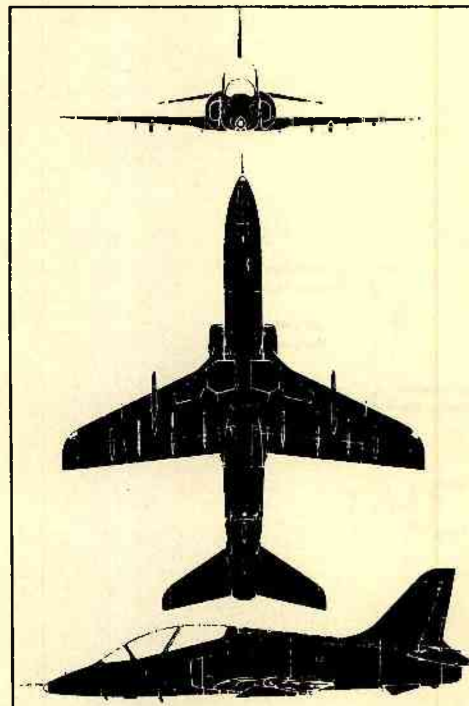


Confusion: Aero L-39, Hunter, Etendard, Alpha Jet

Hawk

Power: 1 × Adour turbofan *Span:* 30ft 10in (9.40m) *Length* (over probe): 39ft 2in (11.96m)





First flown in 1974, the Hawk T.1 trainer was ordered by the RAF and entered service in 1976. The RAF's 175 Hawks are expected to replace all of its advanced trainers, including the Jet Provost, Gnat and Hunter T.7. The standard version carries a 30mm Aden gun pack and two wing pylons for 1,000lb (450kg) bombs, though the weapon load can be increased by adding outboard wing pylons and removing the gun pack, giving a total external load capability of 5,600lb (2,540kg). Export orders have been placed by Finland, Indonesia and Kenya. Studies of a single-seat attack variant are in hand. *Maker:* British Aerospace, UK.

ANEXO Nro 22

4. HELICOPTERO ANTI-SUBMARINO Y DE ASALTO "SEA KING"

A. LARGO: 22,15 M.

B. ALTO: 5,13 M.

C. ANCHO: 4,98 M.

D. VELOCIDAD MÁXIMA DE CRUCERO: 200 KM/H.

E. RADIO DE ACCIÓN TÁCTICO: 250 KM CON CARGA MÁXIMA DE PERSONAL Y MATERIAL.

F. CAPACIDAD DE TRANSPORTE: 20 A 30 HOMBRES (DEPENDIENDO DEL ESPACIO ÚTIL EN EL COMPARTIMENTO DE CARGA, QUE PODRÁ O NO ESTAR OCUPADO POR EQUIPO ANTI-SUBMARINO). PUEDE LLEVAR COLGADO DE UNA ESLINGA EL CÑ LIGERO CAL 105 MM.



5. HELICOPTERO LIGERO DE PROPOSITO GENERAL SA 341 "GAZELLE"

A. LARGO: 12 M.

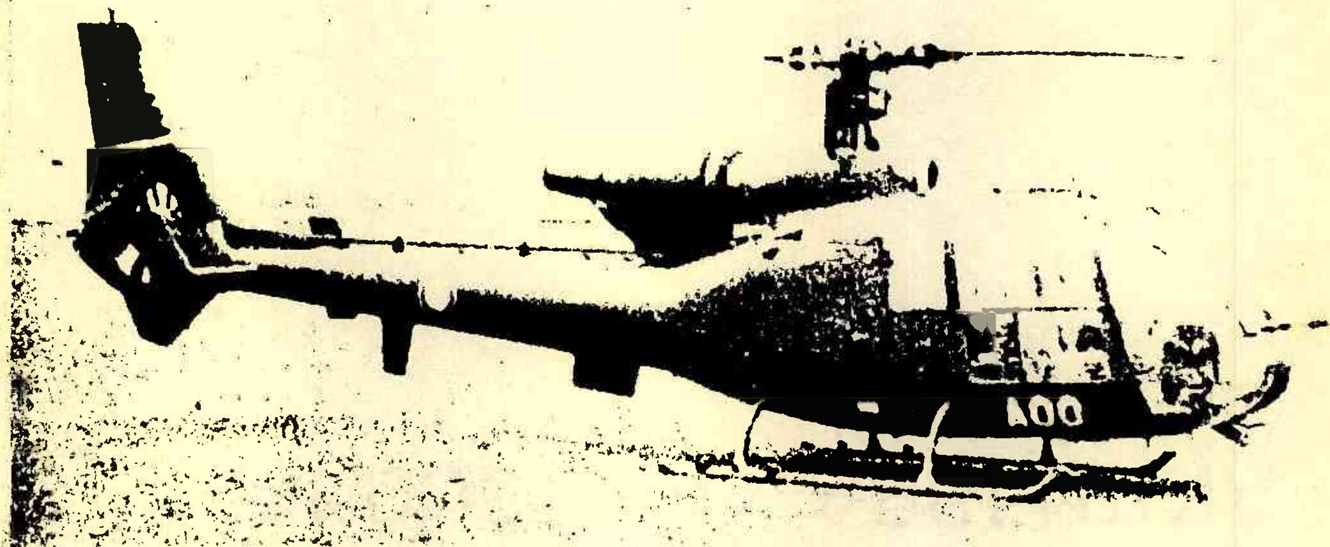
B. ALTO: 3,11 M.

C. ANCHO: 2,01 M.

D. VELOCIDAD MÁXIMA DE CRUCERO: 230 KM/H.

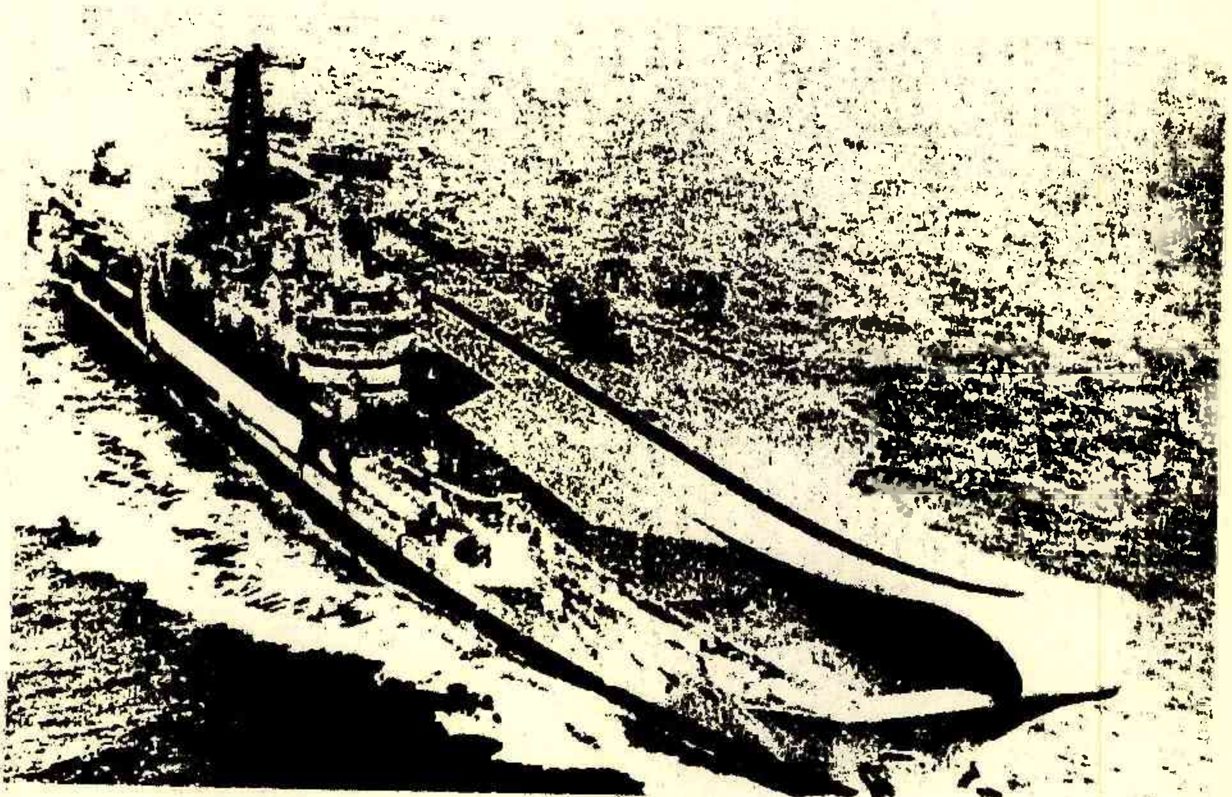
E. RADIO DE ACCIÓN TÁCTICO: 250 KM/H.

F. ARMAMENTO: 4 MISILES HILOGUIADOS "HOT" O
1 CÑ CAL 20 MM O
4 AMET CAL 7,62 MM Y 2 COHETERAS PARA
7 COHETES CAL 68 MM CADA UNO O
IDEM ANTERIOR PERO CON 2 COHETERAS PARA 19 COHETES
CAL 68 MM CADA UNO.
LA CONFIGURACIÓN ES OPCIONAL.



B. PORTAAVIONES "HERMES'

1) DESPLAZAMIENTO: 28.700 TN.
2) DOTACIÓN: 1.350 HOMBRES (143 OFICIALES)
3) 5 AVIONES SEA HARRIER.
4) 9 HELICÓPTEROS SEA KING.
5) MISILES: 2 LANZA MISILES CUÁDRUPLES SEA CAT (SUP-AIRE) POR BANDA
6) EN EMERGENCIA PUEDE SER EMBARCADA UNA FT DE INFANTERÍA DE MARINA 12 AVIONES SEA HARRIER, 12 HELICÓPTEROS SEA KING Y 12 HELICÓPTEROS DE ASALTO WESSEX O COMANDO.



ANEXO Nro. 25

A. PORTAAVIONES "INVENCIBLE"

1) DESPLAZAMIENTO: 19.500 TN

2) DOTACIÓN: 1.000 HOMBRES (131 OFICIALES - 369 TRIPULANTES, EXCLUÍDOS LOS PILOTOS).

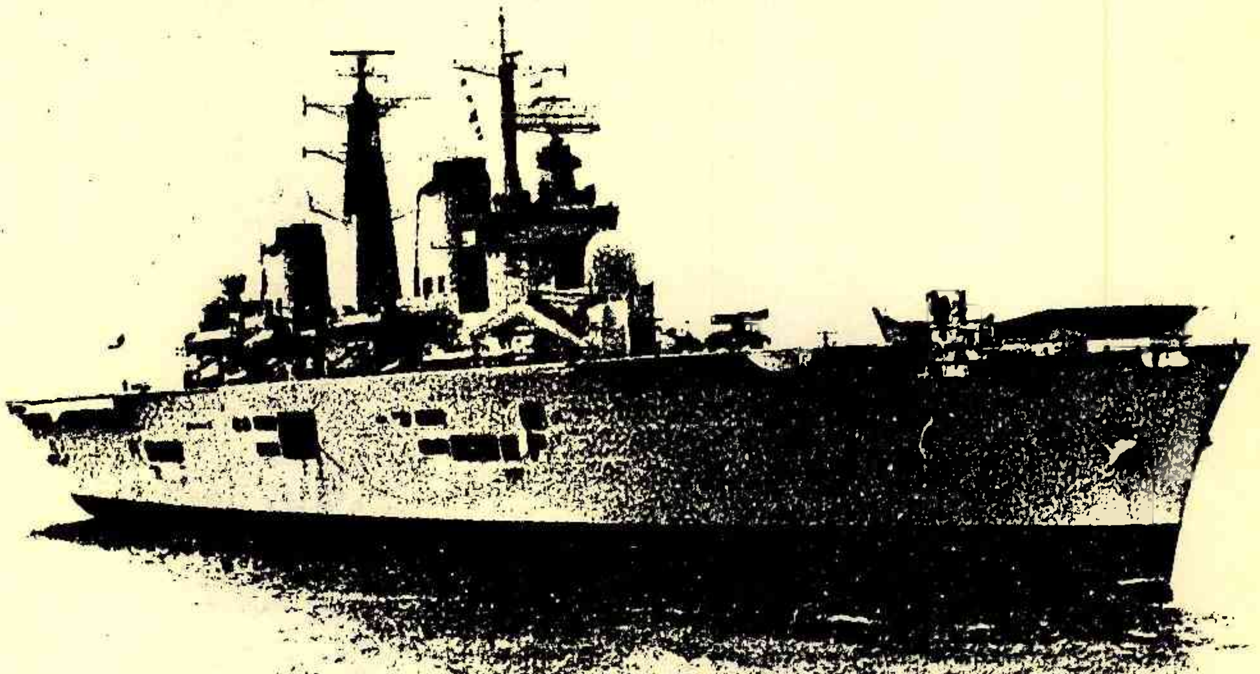
3) AUTONOMÍA: 5.000 MILLAS A 18 NUDOS/HORA.

4) 9 HELICÓPTEROS SEA KING

5) 5 AVIONES SEA HARRIER.

6) MISILES: SEA DART (SUP-AIRE)

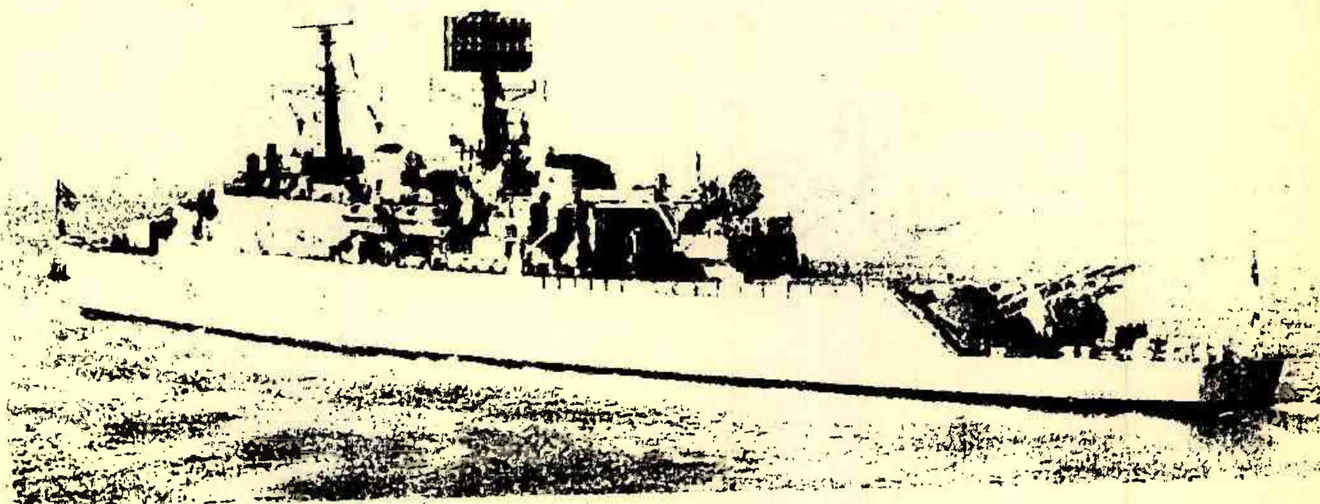
7) EN EMERGENCIA: 12 AVIONES SEA HARRIER Y 12 HELICÓPTEROS SEA KING.



ANEXO Nro. 26

c. <u>Destructor tipo "COUNTY"</u>

1) Velocidad máxima: 30 nudos.
2) Desplazamiento: 6.200 Tn.
3) Autonomía: 4.500 millas a 18 nudos/hora.
4) Aviación: 1 Helicóptero Wessex.
5) Cañones: 2 Cñ 115 mm - 2 Cñ 29 mm.
6) Misiles: 4 Exocet (Sup-sup)- 36 Sea King (Sup-aire)-2 Lanzadores cuádruples Sea Cat (Sup-aire).
7) Tripulación: 471 hombres.



ANEXO Nro. 27

D. DESTRUCTOR TIPO 42

1) VELOCIDAD MÁXIMA: 29 NUDOS.
2) DESPLAZAMIENTO: 4.100 TN.
3) AUTONOMÍA: 4.000 MILLAS A 18 NUDOS.
4) AVIACIÓN: 1 HELICÓPTERO SEA LINX.
5) CAÑONES: 1 CÑ 115 MM - 2 CÑ 20 MM (OERLIKON).
6) MISILES: 1 LANZADOR DOBLE SEA DART (SUP-AIRE).
7) TRIPULACIÓN: 270 HOMBRES.



E. **FRAGATA TIPO 22.**

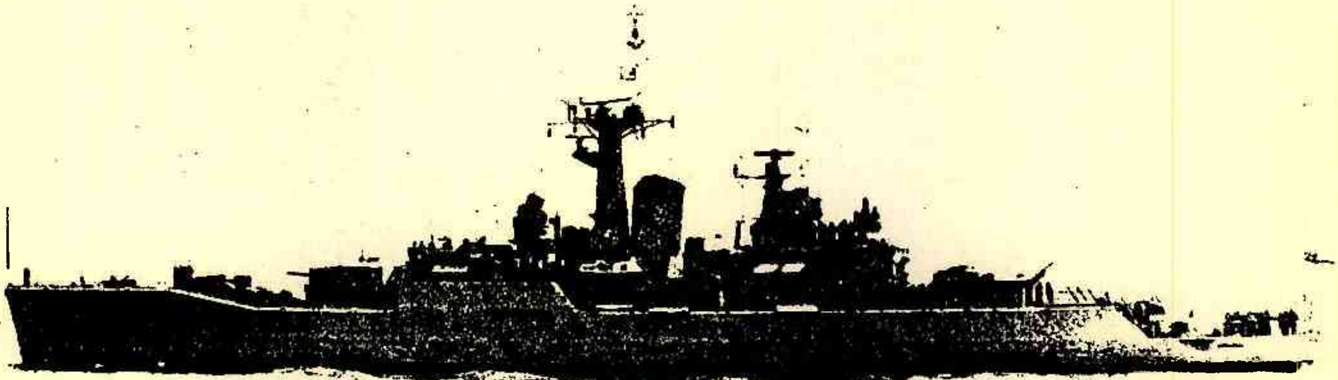
1) Velocidad máxima: 30 nudos.
2) Desplazamiento: 4.000 Tn.
3) Autonomía: 4.500 millas a 18 nudos.
4) Aviación: 2 helicópteros Sea Linx.
5) Cañones: 2 Cñ 40 mm
6) Misiles: 6 tubos torpedos MK-46 (Antisubmarino). 4 Exocet (Sup-Sup). 12 Sea Wolf.
7) Tripulación: 223 hombres.

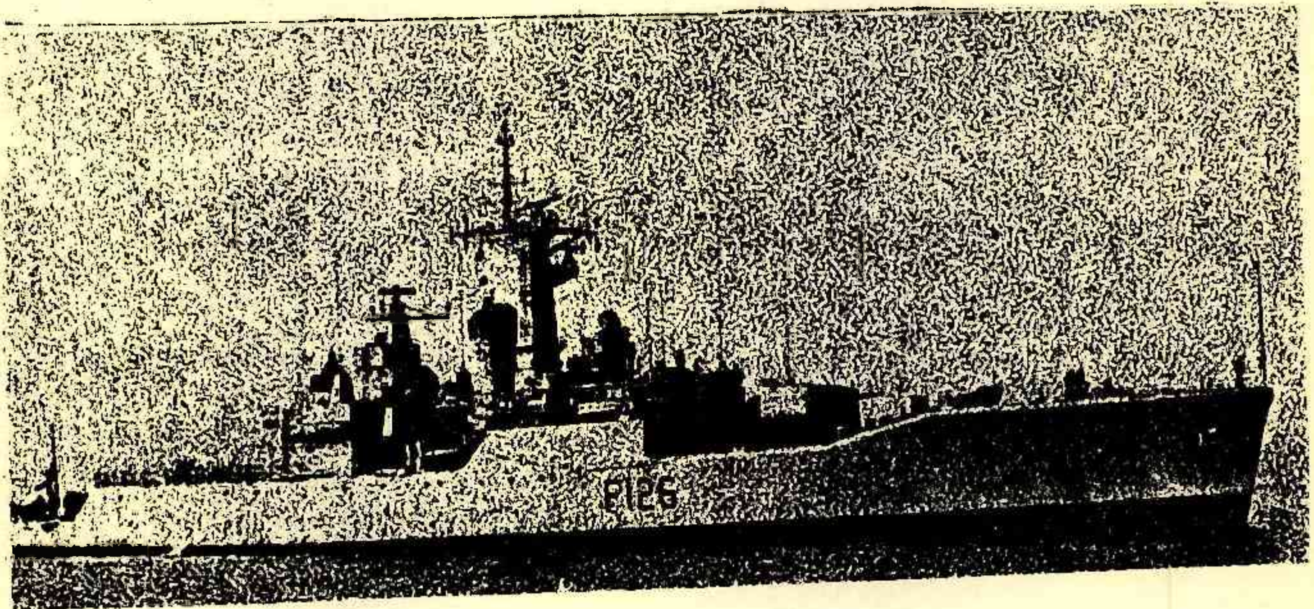


ANEXO Nro. 29

F. FRAGATAS TIPO 12

1) VELOCIDAD MÁXIMA: 30 NUDOS.
2) DESPLAZAMIENTO: 2.800 TN.
3) AVIACIÓN: 1 HELICÓPTERO WASP.
4) CAÑONES: 2 CÑ 115 MM
5) MISILES: 1 LANZADOR CUÁDRUPLE SEA CAT (SUP-AIRE).
6) TRIPULACIÓN: 235 HOMBRES.





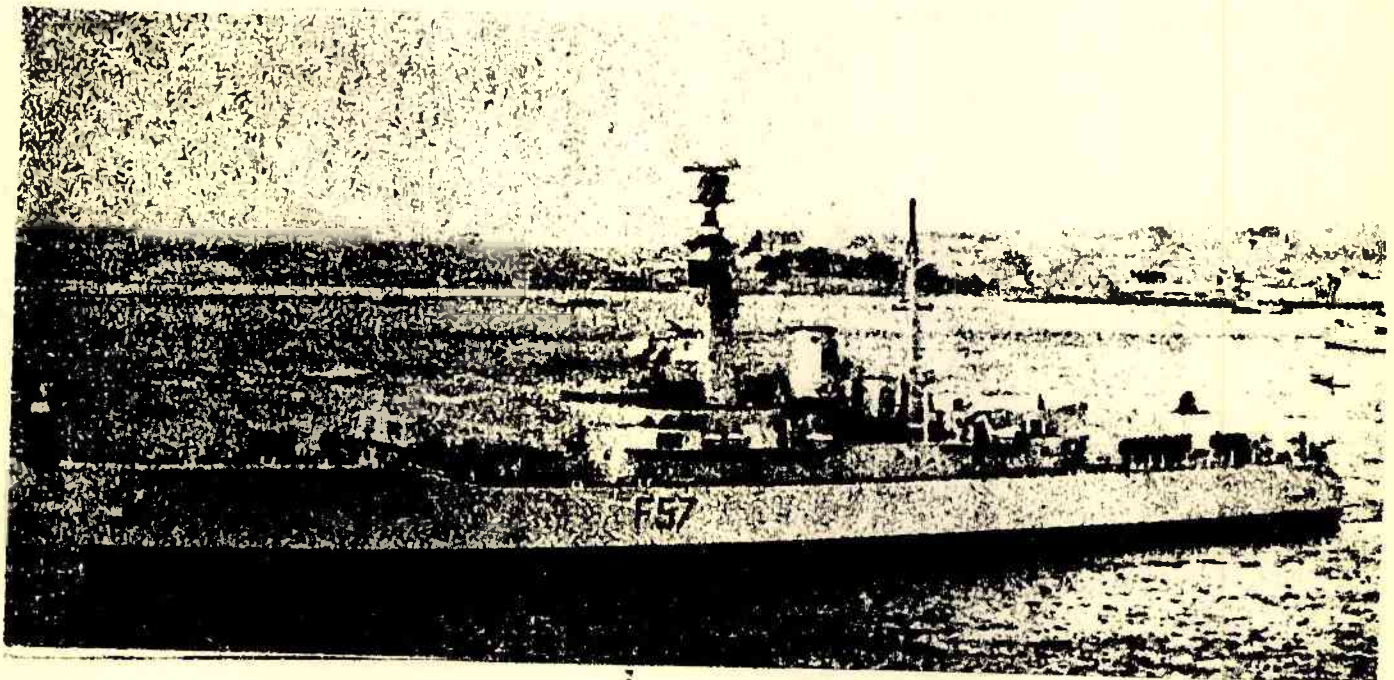
G. <u>FRAGATAS TIPO "LEANDER"</u>

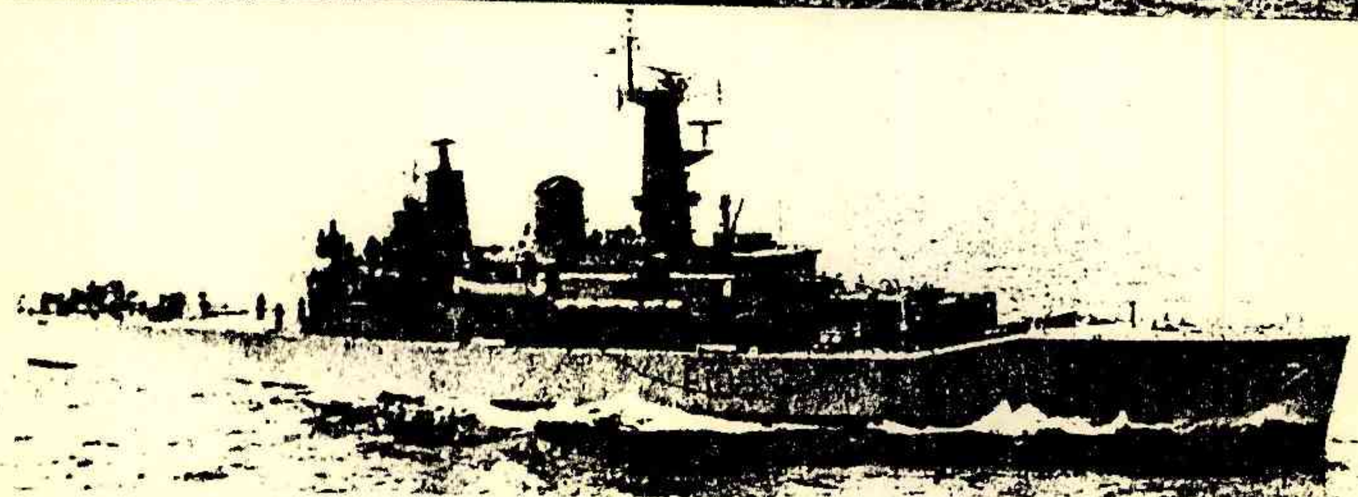
<u>(IKARA)</u>

1) VELOCIDAD MÁXIMA: 28 NUDOS.
2) DESPLAZAMIENTO: 2.860 TN.
3) AVIACIÓN: 1 HELICÓPTERO LINX O WASP.
4) CAÑONES: 2 CÑ 40 MM
5) MISILES: 2 LANZADORES SEA CAT (SUP-AIRE)
6) TRIPULACIÓN: 257 HOMBRES.
7) FRAGATA ESPECIALMENTE DISEÑADA PARA LA GUERRA ANTISUBMARINA.

<u>(BROAD-BEAMED)</u>

1) CAÑONES: 2 CÑ DE 115 MM - 2 CÑ DE 20 MM.
2) MISILES: 1 LANZADOR SEA CAT (SUP-AIRE).
3) APTO PARA APOYO FUEGO NAVAL.

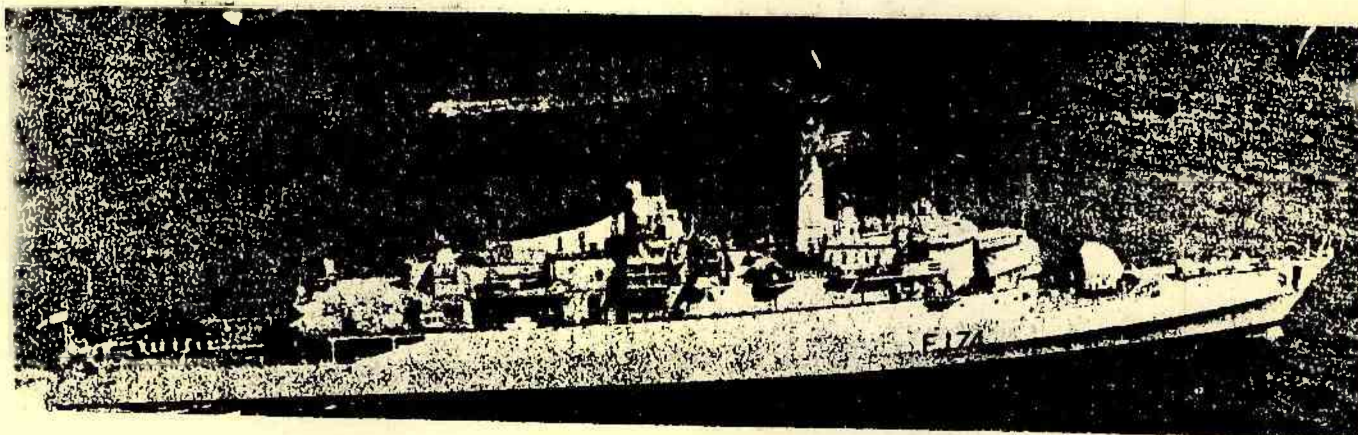




ANEXO Nro. 31

H. Fragata tipo 21.

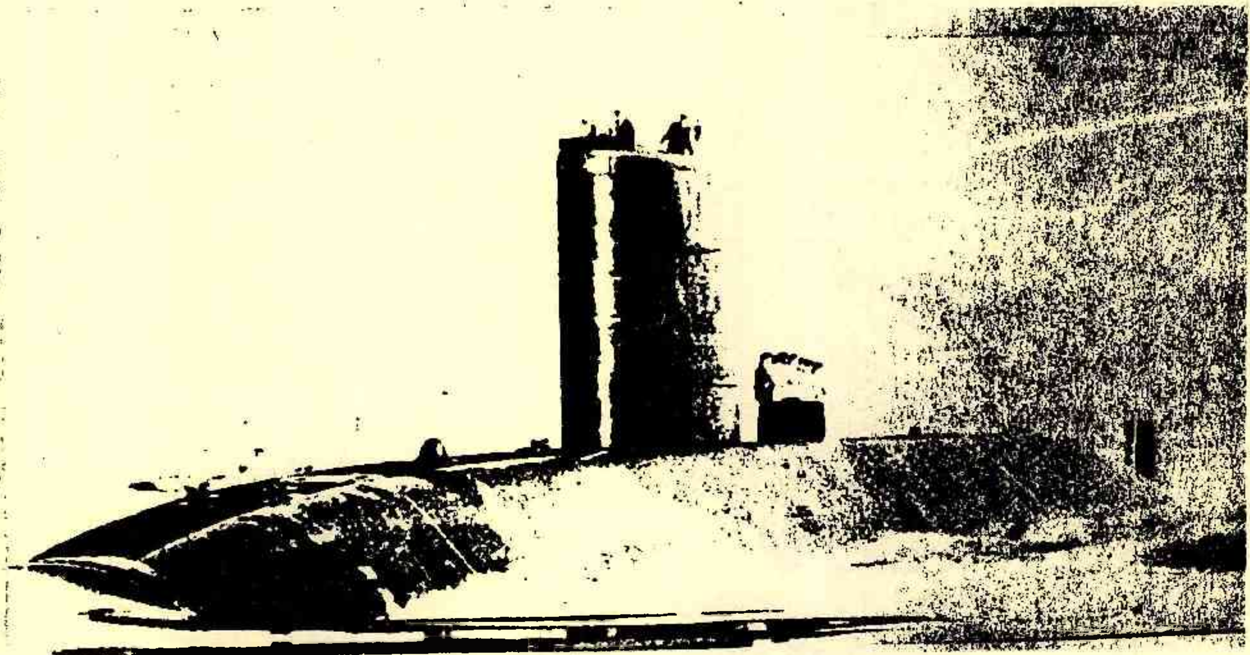
1) Velocidad máxima: 30 nudos.
2) Desplazamiento: 3.250 Tn.
3) Aviación: 1 helicóptero Linx o Wasp.
4) Cañones: 1 Cñ 115 mm - 2 Cñ 20 mm. (OERLIKON).
5) Misiles: 4 lanzadores simples Exocet (Sup-Sup) -1 lanzador cuádruple Sea Cat (Sup-aire).
6) Tripulación: 175 hombres.



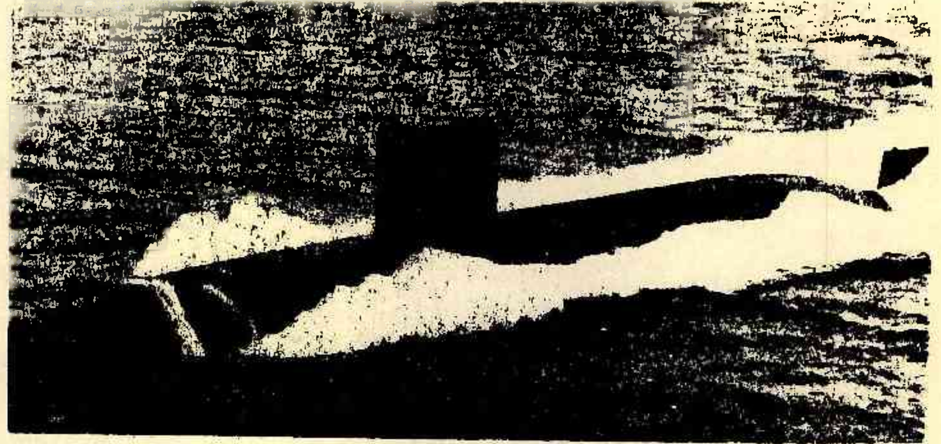
ANEXO Nro. 32

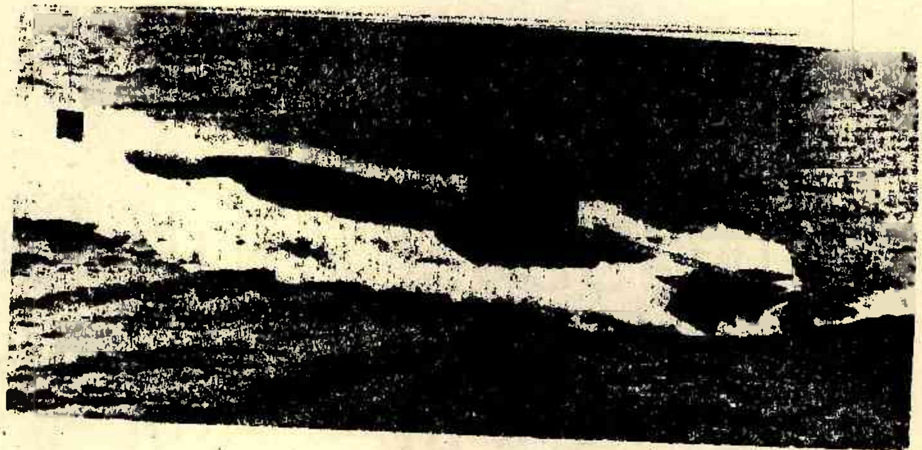
1. <u>SUBMARINO NUCLEAR</u>.

1) Velocidad máxima: 30 nudos.
2) Desplazamiento: 4.500 Tn.
3) Tripulación: 97 hombres.
4) Armamento: 5 tubos de 533 mm a proa con 20 recargas de torpedos-MK-24 (Tiger-Fish)



ANEXO Nro. 32

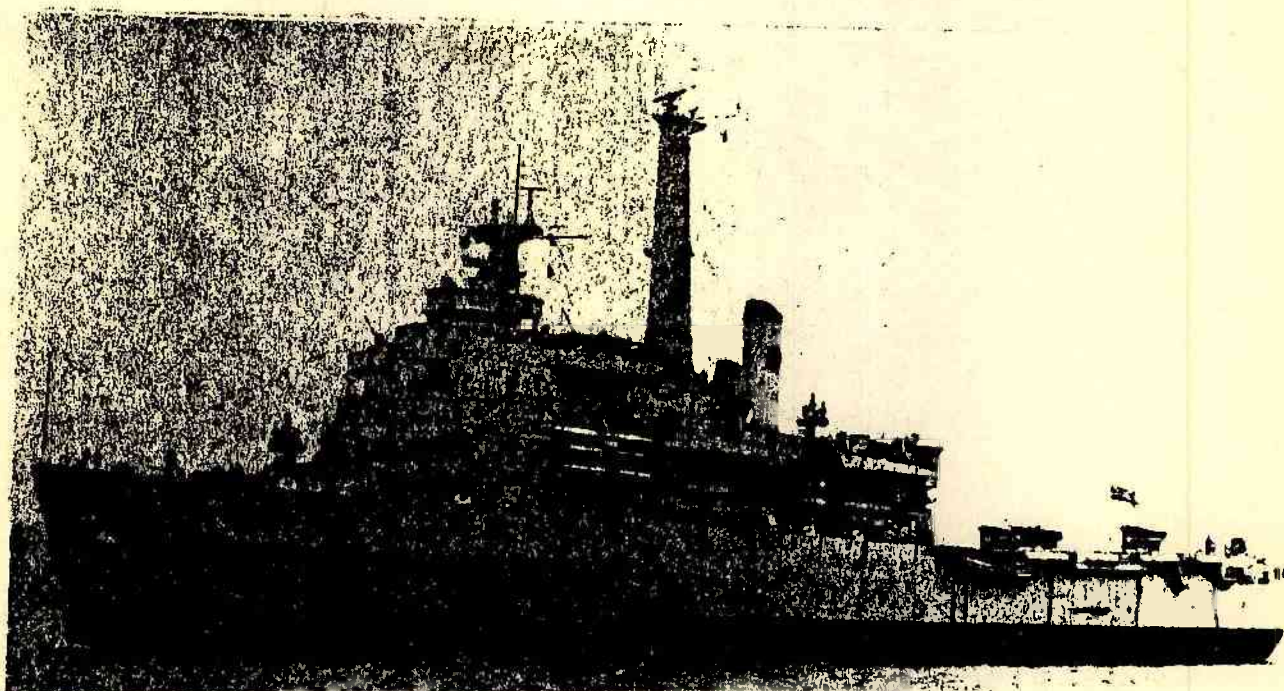




ANEXO Nro. 33

J. <u>Buque asalto anfibio (Similar CANDIDO DE LASALA)</u>

1) Velocidad máxima: 21 nudos
2) Desplazamiento: 16.950 tn.
3) Aviación: 5 helicópteros Wessex
4) Capacidad de carga: 4 embarcaciones de desembarco medianas en dique-4 EDPV en pescantes.
5) Vehículos: 15 tanques-7 camiones 3 Tn y 20 de 1/4 tn.
6) Armamento: 2 Cñ 40 mm (Bofors)
7) Misiles: 4 lanzadores cuádruples Sea Cat (Sup-aire).
8) Tripulación: 580 hombres
9) Capacidad transporte de tropas: 380 a 400 hombres y 700 en cortos períodos.



ANEXO Nro. 34

K. Buque Desembarco Logístico (BDT)

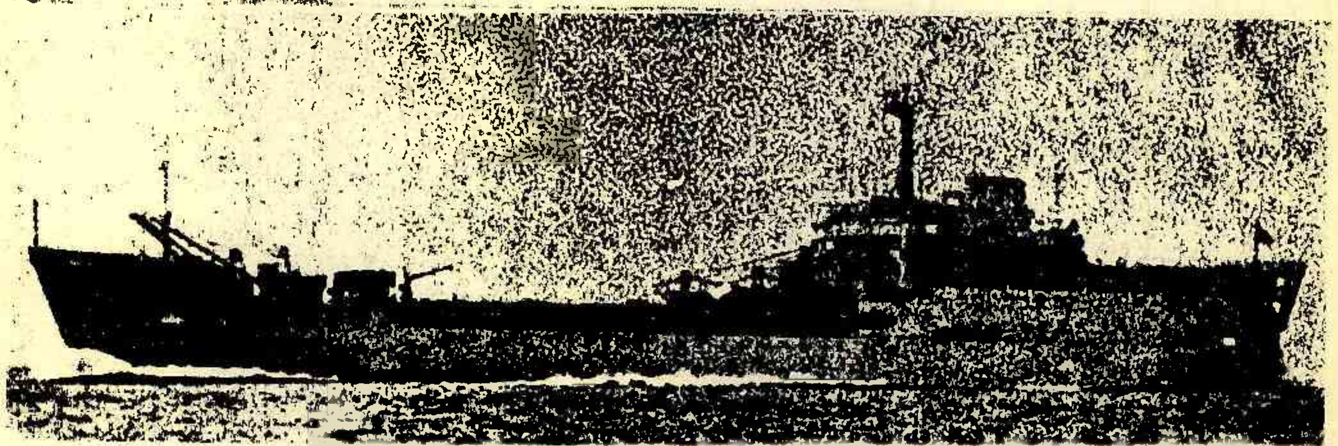
1) Desplazamiento: 5.674 Tn

2) Tripulación: 68 hombres

3) Armamento: 2 Cñ 40 mm

4) Capacidad transporte:
- 340 hombres y
- 16 tanques ó
- 34 vehículos mixtos ó
- 30 tn munición ó
- 120 tn

5) Velocidad: 17 nudos



ANEXO Nro. 35

L. Buque Reaprovisionamiento Flota

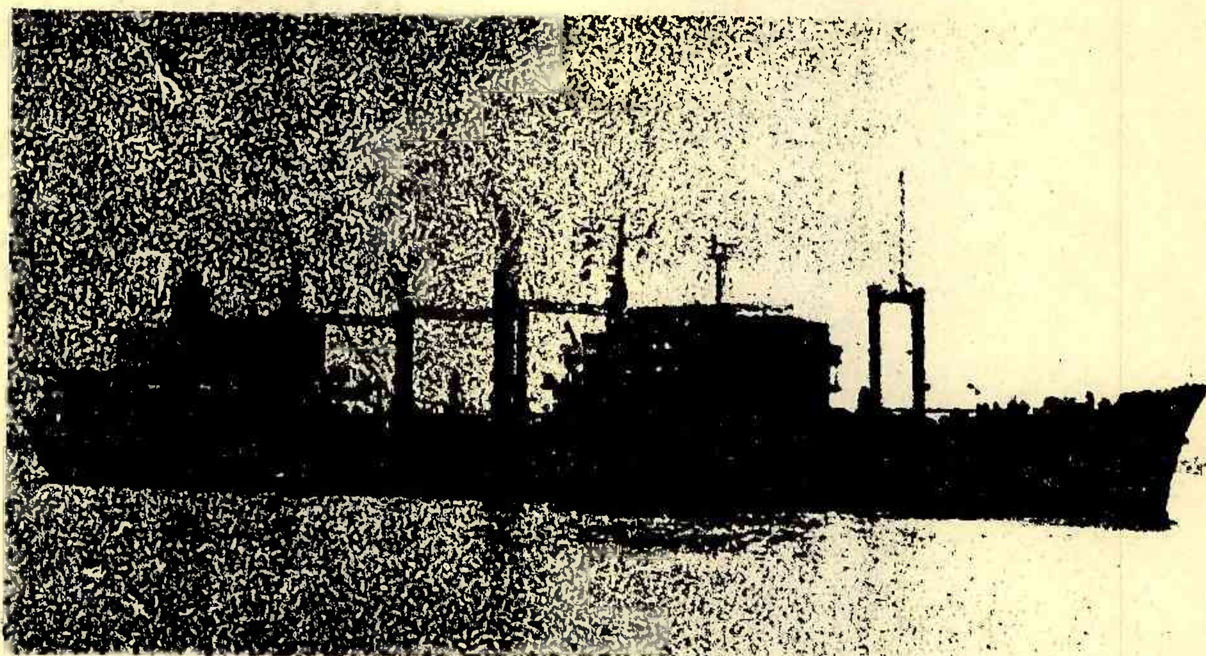
1) Desplazamiento: 23.600 Tn
2) Aviación: 4 helicópteros Sea King
3) Capacidad de transporte: 3.500 Tn de todo tipo de efectos.



ANEXO Nro. 36

m. <u>Buque almacén apoyo de buques</u>.

1) Desplazamiento: 14.000 Tn
2) Aviación: 1 helicóptero Sea King
3) Capacidad de transporte: 5.000 Tn todo tipo de efectos.



ANEXO Nro 37

VISORES PARA ARMAMENTO Y VEHICULOS (para uso diurno y nocturno

1. SUIT (visor Trilux para Unidades de infantería) L2A2

Este visor ha sido diseñado y desarrollado por el Departamento de Desarrollo e Investigación Armamental Británico para facilitar el combate nocturno y para identificar los blancos pocos visibles a grandes distancias durante el día. Se puede adaptar a todas las armas largas y ametralladoras livianas. Se puede retirar en forma rápida y es de uso sencillo. Una vez que se coloca el visor no es necesario que se reajuste para disparar el arma. Actualmente lo utiliza el Ejército británico en la NATO el número de referencia es 1240-99-964-7647.

Se reemplazó el tipo normal de escala con cable cruzado por un indicador para apuntar suficientemente amplio para dar un punto positivo en la mira sin oscurecer el blanco a grandes distancias.

La mira está iluminada por una fuente de luz roja tritum (Trilux) que no requiere energía externa para su funcionamiento. el grado de iluminación es variable de cero a brillo máximo utilizando el control manual externo que se encuentra en la parte superior del aparato.

El visor se puede adquirir con agarradera para armas largas: 7,62 FN, 7,62 mm G3, M16 de 5,56, ametralladora 7,62 mm FN (GPMG) y el arma antitanque de infantería de 84 mm (Carl Gustav).

2. MEL (visor individual)

Es un aparato de visión nocturna que incorpora varias configuraciones de tubos para intensificar la imagen y un juego de lentes refractores de alta calidad y se pueden enfocar todos los planos. Se puede adaptar a varias armas largas y ametralladoras.

3. MEL (miras para observadores)

Se pueden armar varias combinaciones con el equipo para emplearlo en el campo y en zonas urbanas. El equipo está provisto con una lente relay adicional que permite utilizarlo como un aparato de visión remota cuando se acopla a una cámara de TV o un monitor.

4. NOD-A (visor para observación nocturna)

Este artefacto es un sistema de largo alcance para el control de tiro de artillería y mortero. El diseño óptico tiene una lente objetivo catadiótrico y una pieza binocular que permite ver el campo con ambos ojos.

Se le puede anexar un detector de laser o un indicador de blanco laser.

Esta unidad la utiliza el Ejército británico y otras fuerzas de defensa.

Aumento: x 5 binocular
Apertura de ojo: 100 mm.
Fuente de alimentación: pila de mercurio 6,75 v.
Medio ambiente: DEF 133.

5. SNIPE (visor individual para armas)

Este es un visor de segunda generación que incorpora una lente objetivo catadióptrico y está construido con materiales de poco peso. Tiene la misma capacidad de reconocer blancos distanciados como aquellos aparatos de primera, pero con aproximadamente la mitad de peso.

Aumento: x 2,4
Fuente de alimentación: pilas (descartables/recargables) 2,7 v.
Campo de visión: 15 deg.

6. Visor de bolsillo

El nuevo aparato manual incorpora una lente catadióptrica de poco peso y un tuvo intensificador con placa micro-canal de 18 mm. Peso sólo 0,8 Kg y está diseñado para observadores, pero recientemente se ha adaptado como visor de segunda generación para armas. Lo utiliza el Ejército Británico y otras fuerzas de defensa.

7. Visores nocturnos pasivos (para armas pequeñas, artillería y observadores)

Los visores nocturnos están previstos para los servicios de reconocimiento. Muchos de los visores han sido desarrollados especialmente para las fuerzas británicas y también lo utilizan la NATO y varios otros países. Se puede utilizar para las actividades terrestres, aéreas y marítimas y operaciones especiales como la seguridad interna. Los visores nocturnos no precisan luz artificial para su operación y definen muy bien la imagen en casi total oscuridad. Los visores están deseñados en forma standard. Se emplean unidades comunes para economizar en los repuestos, servicios y operación. Se puede utilizar bajo las condiciones meteorológicas más adversas.

8. Visores para armas pequeñas

La compañía RANK ofrece un número de visores para armas livianas, lanzadores de cohetes o piezas de artillería terrestre, incluyendo armas largas como el SLR, GPMG, Bren, FAL, MAG.G3, MG42, M16, AR15, BROWNING 05 MG, rifle CETME, y los cañones CARL GUSTAV L14, MG2 106 mm RR y de 105 mm.

El paquete de pila está integrado al visor y se puede cambiar fácilmente en la oscuridad. En algunos casos, si se requiere se pueden entregar los visores con pilas recargables.

Los visores tienen su propio ajuste interno dado en 24 mils azimut y la altura en pasos de 1/2 mil. Los visores vienen completos en su estuche que contiene pilas de repuestos, abrazaderas, manual de instrucción, portafolio portador, etc.

9. TWIGGY

El visor nocturno TWIGGY SS32 sirve para varias aplicaciones nocturnas que incluye:

a. La observación del campo de batalla y de zonas urbanas.

b. Control de tiro del fuego de artillería, naval y de mortero.

c. Reconocimiento aéreo.

La mira es portatil aún con todos sus accesorios que incliye un trípode de nivel alto y bajo, un cabezal rotativo/declinable con escala óptica para el control de tiro,y un rastreador laser acoplado al mismo. En el trípode de nivel bajo se puede integrar un MEASL.

El visor TWIGGY es utilizado por las fuerzas armadas británicas y fuerzas de otros países.

La unidad azimut utilizada con los visores TWIGGY y el rastreador laser, convierte al visor en un instrumento versatil portatil de amplio uso.

10. SS9117 (Visor de bolsillo para la observación nocturna)

Este aparato es utilizado para la observación nocturna de corto alcance en los medios militares, lectura de mapas, seguridad interna y vigilancia de la policía.

El visor es sumamente liviano, se maneja con una mano, se puede colgar del cuello y es tan pequeño que se puede guardar en el bolsillo.

11. Antiparras para la visión nocturna

En lugares totalmente oscuros y sin necesidad de luz artificial las antiparras de la compañia RANK facilita la visión nocturna al que la utiliza y a su vez permite tener las manos libres para varios usos: manejar, lectura de mapas, reparar vehículos, colocar trampas cazabobos, colocar y levantar minas, disparar una pistola o una ametralladora o aún pilotear un helicóptero.

El sistema electro-óptico esta colocado en un casco que se puede adaptar a cualquier cabeza. El visor tiene un lente gran angular, un tubo intensificador de imagen y piezas oculares.Una de las características de las antiparras es que es binocular.

ANEXO Nro. 38

9. TANQUE SCORPION

Peso: 7.940 Kg

Largo: 4,79 m

Ancho: 2,13 m

Alto: 2,08 mm

Armamento:

Cañón 76 mm (existiría además una versión con Cañón 90 mm, desconociéndose si se produce en serie).

Ametralladora 7,62 mm (coaxial)

2 Lanzadores fumígenos de 3/4 fumígenos cada uno.

Velocidad: 80,5 Km/h

Autonomía: 480 Km

Munición: 40 tiros de 76 mm, 3.000 tiros de 7,62 mm y 16 granadas fumígenas.

Alcance máximo del Cñ 76 mm: 5.000 m

Es aerotransportable en HERCULES C-130

Blindaje:

- Puede ser destruido por cualquiera de nuestras armas Atan, granadas tipo PAF-62 inclusive (serán convenientes 2 impactos para asegurar máxima eficacia).



ANEXO Nro. 39

10. VARIANTES DERIVADAS DEL TANQUE SCORPION

SPARTAN (VC-TP)

TIPO: TRANSPORTE DE PERSONAL

CAPACIDAD: 7 HOMBRES (INCLUYE CONDUCTOR, APUNTADOR, JEFE DE VEHÍCULO).

ARMAMENTO: (VARIANTES)

- AMETRALLADORA 7,62 MM
- DOS LANZADORES DE MISILES HOT

STIKER (VC-ATAN)

TIPO: ANTITANQUE

ARMAMENTO:

- AMETRALLADORA 7,62 MM
- 5 MISILES SWINGFIRE (4 SOBRE DISPOSITIVO EN EL TECHO DEL VEHÍCULO Y 1 EN RESERVA).

SCIMITAR (VC-E)

TIPO: RECONOCIMIENTO

ARMAMENTO:

- CAÑÓN 30 MM
- AMETRALLADORA 7,62 MM
- 2 LANZADORES FUMÍGENOS DE 4 FUMÍGENOS CADA UNO.

SAMSON (VC-RECUP)

TIPO: RECUPERADOR

POSEE UNA GRÚA CON CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE 450 KG.

POSEE UN TORNO DE RECUPERACIÓN CON CAPACIDAD DE TRACCIÓN DE 12 TON.

SULTAN (VC-PC)

TIPO: COMANDO

CAPACIDAD: 4 HOMBRES EN DICHA FUNCIÓN.

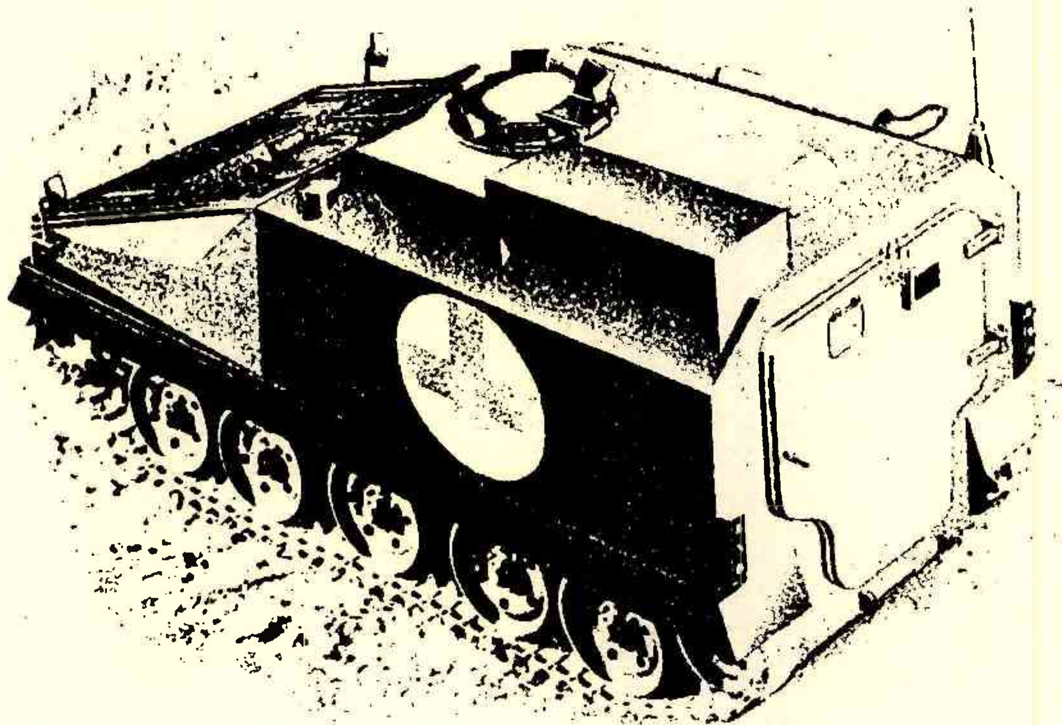
ARMAMENTO: AMETRALLADORA 7,62 MM

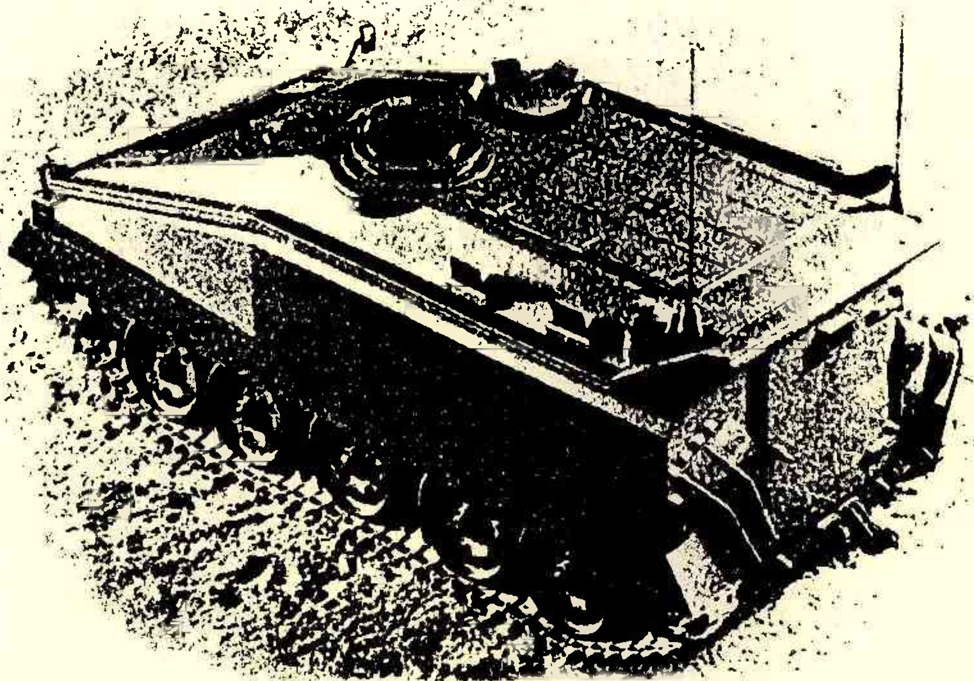
ANEXO No. 39

SAMARITAN

Tipo: Ambulancia armada

Capacidad: conductor, 2 sanitarios, 4 heridos acostados o 5 sentados.





83

ANEXO Nro: 40

11. VEHICULO DE COMBATE DE EXPLORACION "FOX" (VC-E "FOX")

A. Peso: 6,5 Tn.

B. Largo: 4,22 m (5,08 m con Cñ).

C. Ancho: 7,13 m.

D. Alto: 1,98 m.

E. Armamento: 1 Cñ Cal 30 mm - 1 Amet coaxial Cal 7,62 mm - 2 lanza fumígenos con 3 cilindros cada uno.

F. Velocidad máxima: 100 Km/h.

G. Autonomía: 434 Km.

H. Munición: 100 tiros Cal 30 mm, 2.600 Cal 7,62 mm, 16 granadas fumígenas.

I. Alcance Cañón: 1.000 m contra VVCC ligeros.
2.000 m contra personal y blancos no protegidos.

J. Es aerotransportable en HERCULES C-130

K. Blindaje: Puede ser destruído por cualquiera de nuestras armas Atan, inclusive las granadas de fusil PDE-F 40 (serán convenientes 2 impactos para asegurar máxima eficacia).



17. JEEP LAND ROVER MOD 88

PESO: 508 KG

VELOCIDAD: 105 KM/H.

CARGA ÚTIL: 564 KG

MOTOR: 4 CILINDROS (NAFTERO O DIÉSEL)

CAPACIDAD DE TRANSPORTE: 7 HOMBRES.



ANEXO N° 42

18. JEEP LAND ROVER MOD 109

PESO: 765 KG

VELOCIDAD: 105 KM/H

CARGA ÚTIL: 1.000 KG

MOTOR: 4 CILINDROS (NAFTERO O GASOLERO)

CAPACIDAD DE TRANSPORTE: 9 HOMBRES.



ANEXO Nro. 43

12. CAÑON LIGERO 105 MM

TIPO: REMOLCADO

PESO: 1.858 KG

LARGO: 7M

ALCANCE: 17 KM

CADENCIA DE FUEGO:

- NORMAL: 3 DISPAROS POR MINUTO.
- MÁXIMA: 6 DISPAROS POR MINUTO.

HELITRANSPORTE

UN HELICÓPTERO "SEA KING" O "COMMANDO" PUEDE TRANSPORTARLO COMO CARGA EXTERNA.



ANEXO Nro. 44

13. CAÑON 105 MM ABBOT

TIPO: AUTOPROPULSADO

PESO: 15.900 KG

TRIPULACIÓN: 4 HOMBRES.

ALCANCE: 17.000 M

CADENCIA DE FUEGO: 10 DISPAROS POR MINUTO.

ARMAMENTO AUXILIAR: AMETRALLADORA 7,62 MM.

VELOCIDAD MÁXIMA: 48 KM/H.

AUTONOMÍA: 390 KM



14. MISIL BLOWPIPE (MISIL DE DEFENSA AÉREA)

TIPO: TIERRA-AIRE O TIERRA-TIERRA DE CORTO ALCANCE.

PESO: 18 KG.

ALCANCE: 5.000 M

COMPOSICIÓN DEL SISTEMA:

- UN LANZADOR
- UN MISIL

VELOCIDAD: SUPERIOR A 1.000 KM



ANEXO Nro. 46

5. MISIL MILAN (MISIL ANTITANQUE HILOGUIADO)

TIPO: ANTITANQUE

PESO: 11,3 KG - 17 KG (CON TRÍPODE)

VELOCIDAD: 75 M/SEG (INICIAL) - 210 M/SEG (FINAL)

ALCANCE: 2.000 METROS.

PROBABILIDAD DE IMPACTO:

- 80 % A DISTANCIA MENOR A 250 M
- 98 % ENTRE 250 Y 2.000 M.

EMPLEO: DÍA Y NOCHE, NO LE AFECTAN INTERFERENCIAS ORIGINADAS POR ONDAS ELECTOMAGNÉTICAS.

PROBABILIDAD DE DESTRUCCIÓN: POR IMPACTO DIRECTO CUALQUIER TIPO DE TANQUE.

